

Umowa do części 2 – projekt

Zawarta w dniu2019 roku w Lubaniu pomiędzy:

Pomorskim Ośrodkiem Doradztwa Rolniczego w Lubaniu, Lubań ul. Tadeusza Maderskiego 3, 83-422 Nowy Barkoczyn, REGON 003003186, NIP 583-28-80-729 reprezentowanym przez:

Andrzeja Dolnego – Dyrektora,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....z siedzibą wi adresem:, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod Nr KRS, REGON, zarejestrowanym podatnikiem podatku od towarów i usług, NIP.....

Reprezentowaną przez:

1.

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest hurtowa dostawa oleju napędowego - zgodnie z zapotrzebowaniem – na potrzeby Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Lubaniu na 2020 r. zgodnie z ofertą Wykonawcy, która stanowi Załącznik nr 1 niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży paliwa spełniającego Polskie Normy oraz wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

§ 2

1. Faktyczna liczba zrealizowanych dostaw będzie zależna od potrzeb Zamawiającego. Wykonawcy nie przysługuje prawo do żadnych roszczeń, w tym finansowych wobec Zamawiającego z tytułu nie wykorzystania przez Zamawiającego całej wartości wynagrodzenia wskazanego w § 3 ust. 1.
2. Dostawa przedmiotu zamówienia odbywać się będzie w ciągu 7 dni od dnia złożenia przez Zamawiającego zlecenia w formie e-mail na adres wskazany przez Wykonawcę, w godzinach 7:30-14:30 w ilościach zgłoszonych przez Zamawiającego.

3. Miejsce dostawy: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Lubaniu, Dział Technologii Produkcji Rolniczej i Doświadczalnictwa, Lubań, ul. Tadeusza Maderskiego 3, 83-422 Nowy Barkoczyn, gm. Nowa Karczma.
4. Ilość oleju napędowego w jednorazowej dostawie nie może przekroczyć 800 litrów.

§ 3

1. Wynagrodzenie z tytułu realizacji niniejszej umowy nie może przekroczyć;
kwoty brutto:, słownie.....złotych,
kwoty netto:....., słownie.....złotych.
2. Rozliczenie dostarczonej ilości oleju napędowego odbywać się będzie na podstawie wskazań licznika przepływomierza z cysterny Wykonawcy. Ilość wskazana na liczniku przepływomierza, potwierdzona dokumentem magazynowym (WZ) będzie podstawą wystawienia faktury VAT.
3. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności za zakupione paliwa po cenie hurtowej producenta od którego Wykonawca dokona zakupu, obowiązującej w dniu jego zakupu, z uwzględnieniem marży / upustu w złożonej ofercie.
4. Wynagrodzenie należne Wykonawcy podlega automatycznej waloryzacji odpowiednio o kwotę podatku VAT wynikającą ze stawki tego podatku obowiązującą w chwili powstania obowiązku podatkowego. W takim przypadku wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy ustalana jest każdorazowo z uwzględnieniem aktualnej stawki podatku VAT obowiązującej na dzień wystawienia faktury.
5. Płatność należności z tytułu dostawy przedmiotu zamówienia dokonywana będzie przez Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy wykonawcy wskazany w fakturze sprzedaży. Zamawiający jest zobowiązany do odbierania od wykonawcy ustrukturyzowanych faktur elektronicznych przesłanych za pośrednictwem platformy, zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. poz. 2191). Zamawiający udostępni Wykonawcy adres PEF niezwłocznie, na jego żądanie.
6. Za termin dokonania zapłaty przez Zamawiającego przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 5% wartości zamówionej partii oleju napędowego za każdy dzień opóźnienia w jej (partii) dostarczeniu i wydaniu, liczonego od dnia wyznaczonego na jej dostarczenie,
 - b) 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

2. Zamawiający zapłaci karę umowną w wysokości 10% w wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, niezależnie od roszczeń wymienionych w ust. 1.
4. Zamawiający ma prawo potrącić kary umowne z należnego Wykonawcy wynagrodzenia. Niezależnie od sposobu rozliczenia Zamawiający wystawi notę księgową na wysokość kar umownych.
5. Zamawiający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy, w razie udokumentowanych przypadków sprzedaży paliw złej jakości, nie odpowiadających normom, o których mowa w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
6. W przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe od zaległej zapłaty.

§ 5

1. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty w zakresie zmiany sposobu realizacji przedmiotu umowy.
2. Zmiana o której mowa w ust. 1 może nastąpić jedynie w uzasadnionych przypadkach, tj. zaistnienia okoliczności, których nie było można przewidzieć w czasie zawierania umowy lub zdarzeń siły wyższej.
3. Zmiana umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
4. Nie dopuszcza się przenoszenia jakichkolwiek praw i/lub obowiązków, w części lub całości wynikających z niniejszej umowy, w tym wierzytelności, bez zgody drugiej strony wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.

§ 6

Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za realizację niniejszej umowy:

- ze strony Zamawiającego -Andrzej Okroj – tel. 607-462-000, e-mail a.okroj@podr.pl
- ze strony Wykonawcy -.....

§ 7

Umowa zostaje zawarta na czas określony – od dnia **01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.** nie dłużej jednak, niż do całkowitego wykorzystania wartości wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, w zależności co nastąpi pierwsze.

§ 8

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Lubaniu.
2. Strony niniejszej umowy zgodnie oświadczają, że wskazane we wstępie adresy są ich adresami do korespondencji i obowiązują się do powiadomienia drugiej Strony o każdej zmianie adresu pod rygorem uznania przesyłki wystanej na adres do korespondencji za skutecznie doręczoną.
3. Z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, wszelkie oświadczenia Stron składane w związku z realizacją niniejszej umowy, w szczególności zawiadomienia, wezwania i inne wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 10

Umowę niniejszą sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 2- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Załącznik 2: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia część 2:

I. Hurtowa dostawa oleju napędowego zgodnie z zapotrzebowaniem Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Lubaniu w ilościach:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość i jednostka miary
1.	Olej napędowy	3 800 l.

1. Zamawiający wymaga, aby dostawy paliwa były realizowane poprzez bezpośrednie dostarczenie do zbiornika o pojemności 900 l, znajdującego się na terenie PODR w Lubaniu, Dział Technologii Produkcji Rolniczej i Doświadczalnictwa. Dostawa przedmiotu zamówienia odbywać się będzie w ciągu 7 dni od dnia złożenia przez Zamawiającego zlecenia w formie e-mail na adres wskazany przez Wykonawcę, w godzinach 7:30 – 14:30, w ilościach zgłoszonych przez Zamawiającego, przy czym jednorazowa dostawa nie będzie przekraczać 800 litrów.
2. Cenę jednostkową oleju napędowego za 1 litr należy policzyć w oparciu o cenę oleju u wskazanego przez Wykonawcę producenta na dzień **29.11.2018** r. potwierdzoną oświadczeniem Wykonawcy – zał. nr 5 do SIWZ, dodać naliczoną do tej ceny jednostkowej kwotę podatku vat i do powstałej w ten sposób kwoty dodać stałą marżę / upust. Cena jednostkowa oleju napędowego zaproponowanego w ofercie zawierać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia oraz inne składowe, które Wykonawca będzie uwzględniał przy rozliczeniu.
3. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie sukcesywna, wg potrzeb PODR. Podane ilości paliwa są wielkościami szacunkowymi służącymi do kalkulacji ceny ofertowej. Ostateczna ilość zakupionego paliwa wynikać będzie z realizacji zamówienia do końca czasu trwania umowy, wg aktualnych potrzeb PODR.