

# SWIMER® Korzyści płynące

## z zastosowania innowacyjnych zbiorników firmy



  
SWIMER®



08.11.2018

Zbiorniki z Torunia

POLSKI  
PRODUKT

# PRODUCENT ZBIORNIKÓW Z POLIETYLENU



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH





# Kim jesteśmy?



**2008r.** Utworzenie firmy SWIMER przez Łukasza Otrembę

Główny obszar działania: **sprzedaż zbiorników z polietylenu**

**2013r.** Zakup maszyn do produkcji zbiorników i **rozpoczęcie własnej produkcji**

**2016r.** **Największy w Europie typoszereg zbiorników stacjonarnych z polietylenu**

**2017r.** W Polsce **jesteśmy rynkowym liderem** w zakresie sprzedaży zbiorników do przechowywania oleju napędowego oraz AdBlue

**Eksportujemy nasze rozwiązania do 26 krajów** na całym świecie

Szukamy **innowacyjnych rozwiązań** i tworzymy **własny dział R&D**



SWIMER®

# Największy w Europie typoszereg

8 rodzajów 2 płaszczowych zbiorników



3,5 m  
3 m  
2,5 m  
2 m  
1,5 m  
1 m  
0,5 m  
0



9 rodzajów 1 płaszczowych zbiorników

3,5 m  
3 m  
2,5 m  
2 m  
1,5 m  
1 m  
0,5 m  
0



Zbiorniki z Torunia

POLSKI  
PRODUKT

## § Aspekty prawne

Podstawy prawne odnośnie magazynowania paliw w zbiornikach dwupłaszczowych regulują:

- 1 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (DZ. U. Nr 109 poz. 719)
- 2 - Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2017 r. poz.1040, z późn. Zm.)
- 3 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1468)
- 4 - Pakiet przewozowy - SENT („Ustawa z dnia 9.03.2017. o systemie monitorowania drogowego towarów”).

## § Aspekty prawne

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (DZ. U. Nr 109 poz. 719)

*§ 11.1 Dopuszcza się przechowywanie paliw płynnych klasy III, (na potrzeby własne użytkownika, w zbiorniku naziemnym dwupłaszczowym o pojemności do 5 m<sup>3</sup>*

**MINISTACJE PALIW SWIMER spełniają wszelkie wymogi  
bezpiecznego magazynowania oleju napędowego w  
gospodarstwie rolnym**



§ 11.2 Zbiornik do przechowywania paliw płynnych klasy III, na potrzeby własne użytkownika, o którym mowa w ust. 1, należy sytuować z zachowaniem następujących odległości:

10 m - od budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej;

5 m - od innych obiektów budowlanych i od granicy działki sąsiedniej

3 m - od linii energetycznej o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV

5 m - od linii energetycznej powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającej 15 kV

10 m - od linii energetycznej powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającej 30 kV

15 m - od linii energetycznej powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającej 110 kV





### Warunki posadowienia:

- płaska wypoziomowana, równa i stabilna powierzchnia wykonana z materiału niepalnego
- podstawa co najmniej 30cm szersza i dłuższa od samego urządzenia
- grubość podstawy co najmniej 5 cm

Nie ma potrzeby ustalania stref zagrożenia wybuchem dla zbiorników przeznaczonych do magazynowania i wewnętrznej dystrybucji oleju napędowego.

Połączenie od cysterny do urządzenia SWIMER TANK powinno być szczelne podczas napełniania.

Obudowa odmierzacza paliwa powinna być uziemiona.

- W pobliżu urządzenia umieścić uziom z drutu miedzianego lub ocynkowanego o powierzchni przekroju 16mm<sup>2</sup> do odprowadzania ładunków elektrostatycznych do ziemi. Do uziomu podłączyć należy:
  - system rozładunku oleju podczas tankowania urządzenia,
  - śrubę uziemienia wyprowadzoną na zewnątrz obudowy dystrybutora
- Połączenie wykonujemy kablem uziemiającym o oporności poniżej 10  $\Omega$ .



Właściciel zbiornika jest zobowiązany umieścić w pobliżu urządzenia gaśnicę proszkową 12 kg i oznakować ją zgodnie z PN-92/N-01256/01, znakiem bezpieczeństwa „*Gaśnica*”.

Dodatkowo użytkownik urządzenia dozującego do oleju napędowego, w miejscu jego lokalizacji, powinien umieścić znak bezpieczeństwa ochrony przeciwpożarowej, „*Zakaz używania otwartego ognia i palenia tytoniu*” zgodny z PN-92/N-01256/01



# Urząd Dozoru Technicznego



Forma dozoru UPROSZCZONA - do 2,5 m<sup>3</sup>.

Zbiorniki do 2,5 m<sup>3</sup> nie podlegają kontrolom i rewizjom, Wystarczy zgłoszenie do UDT.

UDT nie musi wydawać zezwolenia na eksploatację zbiornika.

# Urząd Dozoru Technicznego



Forma dozoru OGRANICZONA – 2,5 m<sup>3</sup> do 15 m<sup>3</sup>:

- rejestracja urządzenia w lokalnej jednostce UDT – koszt rejestracji to 116 zł za godzinę pracy inspektora UDT, zazwyczaj są to 2-3 godziny\*
- opłata za zbiornik 250 zł (za zbiornik do 5000 litrów) lub 367 zł netto (za zbiorniki większe niż 5000 litrów) przy każdej rewizji zewnętrznej\*
- rewizja zewnętrzna dokonywana zazwyczaj w ruchu raz na 2 lata

\*Dz.U. 2014 poz. 1675, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 listopada 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego, Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 listopada 2014 r. Art 1.b, Tabela a4 część a

# Pakiet Przewozowy

Systemem monitorowania drogowego będą objęte wszystkie przesyłki towarów wrażliwych powyżej 500 kg wagi lub 500 litrów objętości (Art. 3.2.)

„Ustawa z dnia 9.03.2017. o systemie monitorowania drogowego towarów”



Ustawa nakłada obowiązek przesyłania zgłoszenia do rejestru zgłoszeń **SENT** (w systemie teleinformatycznym prowadzonym przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej) w przypadku:

- przewozu towaru rozpoczynającego się na terytorium Polski;
- przewozu towaru z państwa członkowskiego UE lub państwa trzeciego na terytorium Polski;
- przewozu towaru z terytorium państwa członkowskiego na terytorium drugiego państwa członkowskiego lub państwa trzeciego. (Art. 4-10)



Zgłoszeń będą dokonywać zgodnie z Art. 5-7 ustawy:

- podmiot wysyłający towary,
- podmiot odbierający towary,
- przewoźnik .

## Kara pieniężna (Art. 21-22)

1. Za niedokonanie zgłoszenia przewozu towarów przez podmiot wysyłający albo podmiot odbierający - grozi kara pieniężna w wysokości 46 proc. wartości netto przewożonego towaru podlegającego obowiązkowi zgłoszenia, nie mniej niż 20 tys. zł.

2. Za niedokonanie zgłoszenia przez przewoźnika, będzie grozić kara pieniężna w wysokości 20 tys. zł.

Kary pieniężne będą nakładane w drodze decyzji administracyjnej. Organem właściwym do nałożenia takiej kary będzie **naczelnik urzędu celno-skarbowego** właściwy dla miejsca kontroli przewozu towarów.

# SENT nie dla wszystkich

Ze strony Krajowej Rady Izb Rolniczych:

W odpowiedzi na pismo KRIR z dnia 21 kwietnia 2017 r. do Ministra Rozwoju i Finansów Mateusza Morawieckiego w sprawie ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów, Ministerstwo Finansów informuje, że "rolnik prowadzący działalność rolniczą, o ile nie prowadzi jednocześnie działalności gospodarczej nie może być uznany za podmiot odbierający, w rozumieniu ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów." Jak wynika z pisma otrzymanego z Ministerstwa Finansów (...) rolnicy nie podlegają obowiązkowi potwierdzania odbioru paliwa.

Opublikowano: 04 maj 2017

\*<http://www.krir.pl/archiwum-aktualnosci/85-aktualnosci/4999-rolnicy-a-system-monitorowania-przewozu-paliw> (26.06.2017.)



# SWIMER® SENT nie dla wszystkich



**PREZES**  
**URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**  
DPC.DPC-1.079.3.2017.MBe

Warszawa, 20 listopada 2017 r.

Podzielim przy tym Pani zdanie, iż – co do zasady – to właściciel/użytkownik takiego zbiornika odpowiedzialny jest za eksploatację takiego urządzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie mniej jednak pragnę zauważyć, iż każde przedsiębiorstwo energetyczne, posiadające koncesję Prezesa URE, zobowiązane jest m.in. do przestrzegania warunków w tej koncesji określonych. Jeżeli zatem koncesjonariusz, poprzez warunki określone w posiadanej przez niego koncesji, zobligowany został do dostarczania paliwa jedynie tym odbiorcom, którzy posiadają zbiorniki magazynowe spełniające wskazane powyżej przepisy, to wydawanie paliw ciekłych do zbiorników niespełniających powyższych przepisów **stanowić może naruszenie warunków koncesji.**

# ZBIORNIKI DWUPŁASZCZOWE DLA WSZYSTKICH

Według ustawy o UDT z dnia 21.12.2000.  
oraz Rozporządzenia Ministra Spraw  
Wewnętrznych i Administracji z dnia  
07.06.2010. roku przechowywanie paliw  
płynnych jest dozwolone tylko w  
zbiornikach dwupłaszczowych.

# Zasady wzajemnej zgodności w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Wysokość otrzymywanych przez rolników płatności bezpośrednich oraz płatności nieinwestycyjnych w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 i PROW 2014-2020, uzależniona jest od spełniania zasady wzajemnej zgodności, na którą składają się:

- normy dotyczące utrzymania gruntów wchodzących w skład gospodarstwa rolnego w dobrej kulturze rolnej zgodnej z ochroną środowiska (DKR) oraz
- podstawowe wymogi z zakresu zarządzania (Statutory Management Requirements – SMR),

<http://www.minrol.gov.pl/Wsparcie-rolnictwa/Platnosci-bezposrednie/Archiwum/Platnosci-bezposrednie-w-2016-r/Normy-i-wymogi-wzajemnej-zgodnosci-cross-compliance>

# Zbiorniki dwupłaszczowe do ON

Dwie linie produkcyjne - ECO-LINE

1500 L



2500 L



5000 L





# Zbiorniki dwupłaszczowe do ON

Dwie linie produkcyjne - SWIMER TANK

2500 L - 10000 L



Zbiorniki z Torunia

POLSKI  
PRODUCENT



# Korzyści dla środowiska

- konstrukcja dwupłaszczowa zapewnia ochronę środowiska
- uziemienie zabezpiecza przed awarią układów elektrycznych
- wlew paliwa V<sub>k</sub> 50 zapewnia szczelność i zabezpieczenie środowiska
- automatyczny pistolet zabezpiecza przed przelaniem paliwa w tankowanym pojeździe
- filtry zabezpieczają silniki tankowanych maszyn przed uszkodzeniem
- czujnik niskiego poziomu zabezpiecza pompę przed pracą „na sucho”
- wiele innych rozwiązań zapewniających bezawaryjną pracę i zabezpieczenie otoczenia



# Korzyści z posiadania bazy paliw

**oszczędność czasu i pieniędzy** - paliwo dostępne 24h/dobę; zakup w cenie hurtowej i w tzw. *dołku cenowym*

- cena niższa o 20-30 gr/litr
- jedno tankowanie to oszczędność ok. 500 zł (20gr/litr; zbiornik 2500 l.)
- w skali roku to nawet 2500 zł (5 tankowań)

**kontrola** nad ilością wydawanego paliwa

**brak ryzyka ukarania** podczas kontroli (zgodność z przepisami i normami)

**długoletnia eksploatacja** (nie wymaga konserwacji, nie koroduje, odporny na promienie UV, crash-test)

**łatwy transport** wózkiem widłowym lub dźwigiem

**intuicyjna obsługa** urządzenia gwarantuje łatwą i bezpieczną eksploatację



# Innowacyjność

- przeprowadziliśmy badania w dziedzinie pomiaru magazynowanych płynów w temperaturze referencyjnej
- ich efektem jest system precyzyjnego pomiaru płynów LIPREMOS – uhonorowany Złotym Żurawiem Rolnictwa
- realizujemy nowy projekt zbiornika o poj. 20 000 l.
- Wyłącznik awaryjny – spełnienie wymagań normy maszynowej





# Zbiorniki dwupłaszczowe do AdBlue®

Dwie linie produkcyjne :

Swimer Blue Tank ECO-LINE



Swimer Blue Tank



Zbiorniki z Torunia

POLSKI  
PRODUCENT

# Zbiorniki do Nawozów Płynnych



# Zbiorniki do wody

Zbiorniki 1.500l - 12.500l  
Zbiorniki jednopłaszczkowe

Podstawowe wyposażenie

Właz rewizyjny 440 mm

Spust dolny 2" ze stali nierdzewnej  
Zawór kulowy 2" z PVC zakończony  
złączem STORZ ze stali nierdzewnej  
Króciec wlewowy 2"







# ZBIORNIKI PRZEWOŻNE NA ON/ADBLUE/PB

## 120 / 200 / 430 / 600 / 980

Ekologiczna alternatywa dla transportu paliw  
w beczkach.

Wyposażenie podstawowe:

- elektryczna pompa 12V lub 24 V
- automatyczny pistolet
- wąż dystrybucyjny o długości 4m
- przewody zasilające do akumulatora o długości 4m,

SPEŁNIAJĄ  
WYMAGANIA  
UMOWY  
EUROPEJSKIEJ  
ADR



Zbiorniki z Torunia

POLSKI  
PRODUCENT

# Co nas wyróżnia?

- Dogodna lokalizacja w centrum Polski
- Pełny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny
- Dostawy do Klientów na terenie całego kraju
- Wysoka jakość zbiorników potwierdzona crash-testem (pierwszy w historii)
- Kompleksowe rozwiązania
  - do magazynowania płynów
- Indywidualne podejście do Klienta
- Jesteśmy największym producentem zbiorników w Polsce
- Eksport do 26 krajów, m.in. do Francji, Skandynawii, Chin i Australii



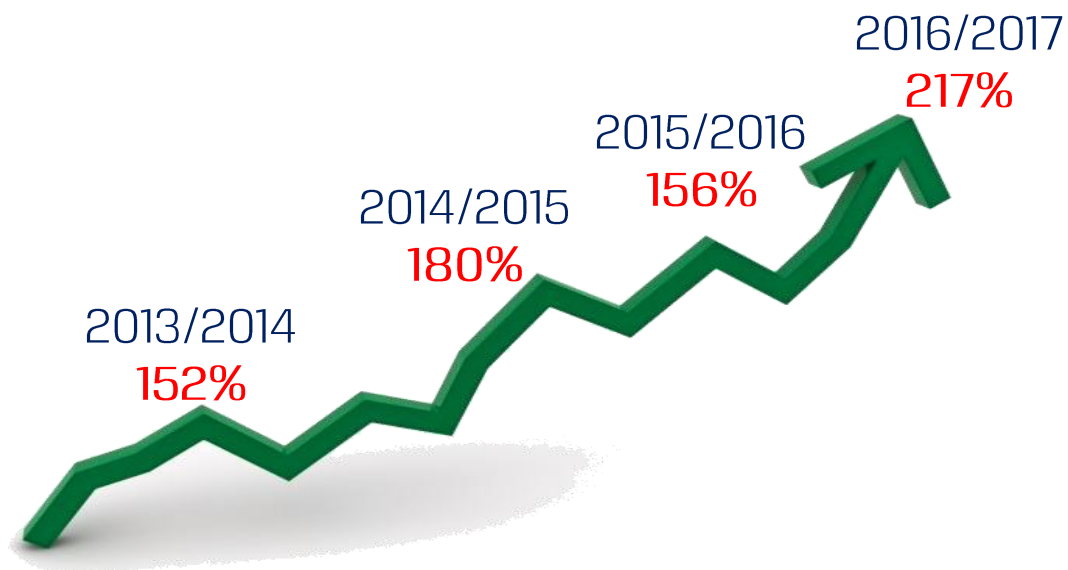
**Test zderzeniowy zbiornika do paliw**  
SWIMER

## Nasze zdolności produkcyjne

Od 2013 do 2017 zwiększyliśmy zdolności produkcyjne o **450 %**

Możemy produkować **1350** zbiorników dwupłaszczowych

Miesięcznie.





# Dlaczego warto nam zaufać?

- **10 lat** doświadczenia
- Ponad **10 000** Klientów
- **80 000 000** pojemności zbiorników
- Najszersze portfolio produktów
- Gwarancja najwyższej jakości
- Profesjonalne doradztwo
- Wsparcie techniczne i serwis
- Krótkie terminy dostaw



**WSPIERAJ POLSKĘ  
KUPUJ POLSKIE**



Zbiorniki z Torunia