

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa projektu:	BUDOWA TRZECH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI GMINNEJ (DZ. NR 217/23 – OBRĘB LUBAŃ) DO NIERUCHOMOŚCI POMORSKIEGO OŚRODKA DORADZTWA ROLNICZEGO W LUBANIU (DZ. NR 217/74 I 217/76)		
Lokalizacja:	Działka 217/23 obręb Lubań Gmina Nowa Karczma, Powiat Kościerski, woj. Pomorskie		
Inwestor:	Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku		
Adres Inwestora:	Trakt Świętego Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk		
Branża:	Drogowa		
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Filip Sobiczewski	POM/0298/PWOD/09	
Gdańsk 07.2015r.			

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z POIIB
3. Oświadczenie projektanta
4. Warunki techniczne, uzgodnienia
5. Opis techniczny
6. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

## II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja, rys. nr 1.0
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. nr 2.0
3. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50, 1:25 - rys. nr 3.0

## ***CZĘŚĆ OPISOWA***

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan FILIP SOBICZEWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski  
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



# Z A Ś W I A D C Z E N I E

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan(i) **Filip Sobiczewski**

81-587 Gdynia ul. Gałczyńskiego 17 b/1

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2015-02-01 do 2016-01-31

Gdańsk 2014-12-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY  
mgr inż. Franciszek Rogowicz



Gdańsk, 08.07.2015 r.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243, poz. 1623, z dnia 12 listopada 2010 r. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt „Budowy trzech zjazdów publicznych z drogi gminnej (dz. nr 217/23 – obręb Lubań) do nieruchomości Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Lubaniu (dz. nr 217/74 i 217/76)” na działce nr:

Obręb Lubań: **217/23**

dla inwestora: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku,  
Trakt Świętego Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant:*

mgr inż. Filip Sobiczewski  
(upr. nr POM/0298/PWOD/09) .....

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz U. z 2015r. poz. 460 ze zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. Poz. 267 ze zmianami),

**Wójt Gminy Nowa Karczma** po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2015r. o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdów z drogi gminnej (dz. nr 217/23 obręb geodezyjny Lubań) o parametrach zjazdu publicznego, złożonego przez: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku, ul. Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk

## **Z E Z W A L A**

na lokalizację 3szt zjazdów o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej (dz. nr 217/23) do nieruchomości wykorzystywanej na cele biurowo-szkoleniowe Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Gdańsku (dz. nr 217/74 i 217/76) – zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy zaprojektować jako zjazdy publiczne, zgodnie z warunkami określonymi w §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd publiczny powinien mieć:
  - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
2. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia projektu budowlanego zjazdu celem jego akceptacji. Projekt winien uwzględniać sposób włączenia do drogi gminnej, a w szczególności przebudowę istniejącego ciągu pieszego wykonanego z płyt chodnikowych na zjazd publiczny.
3. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi Inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek tych prac.



4. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Nowa Karczma załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót uzgodnionym w tut. Urzędzie.
5. Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Karczma, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Strona zobowiązana jest również przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

Opłatę skarbową w wys. 82 ..... zł  
zapłacono dnia 03.07.2015 .....  
nr kwita 00004322 ...../nr rach. Bank.  
63 8340 0001 0100 1717 2000 0002  
do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie  
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)



hmf.  
**Z up. WÓJTA**  
**Wojciech Bronk**  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

### Otrzymują:

1. Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku, ul. Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk
2. A/a





lokalizacja żyznych 917/7A : 917/7C



## OPIS TECHNICZNY

do projektu:

**Budowa trzech zjazdów publicznych z drogi gminnej**  
**(dz. nr 217/23 – obręb Lubań) do nieruchomości Pomorskiego Ośrodka**  
**Doradztwa Rolniczego w Lubaniu dz. nr 217/74 i 217/76)**

### **I Karta informacyjna**

Inwestor: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku, Trakt Świętego  
Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk

Przedmiot opracowania: **zjazd publiczny nr 1 na dz. nr 217/74 i 217/76, obr. Lubań**  
**zjazd publiczny nr 2 na dz. nr 217/76, obr. Lubań**  
**zjazd publiczny nr 2 na dz. nr 217/76, obr. Lubań**

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Termin opracowania: lipiec 2015 r.

Powierzchnia zjazdów: zjazd nr 1 - 26,0 m<sup>2</sup>, zjazd nr 2 – 30,5 m<sup>2</sup>, zjazd nr 3 - 32,0 m<sup>2</sup>

### **II Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora
- wizja w terenie przeprowadzona w miesiącu czerwcu 2015 r.
- mapa zasadnicza w skali 1:500 wykonana do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U., poz. 329 z dnia 10 marca 2015 r.;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.;
- Decyzja lokalizacyjna wydana przez Wójta Gminy Nowa Karczma, nr pisma U.G.721/1/2015 z dn. 02.07.2015 r.

### **III Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie trzech zjazdów publicznych szer. 4,0 – 5,0 m z drogi gminnej na dz. nr 217/74 i 217/76 w Lubaniu. Jednocześnie przebudowie ulegnie chodnik na długości działki 217/76, tj. odcinku 50,0 m oraz wykonany zostanie trawnik pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego.

Przewiduje się wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów, gr. 30 cm,  $P = 26,0 + 30,5 + 32,0 = 88,5 \text{ m}^2$
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, gr. 20 cm,  $P = 35,0 + 24,5 + 11,0 = 70,5 \text{ m}^2$
- budowa trzech zjazdów o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm, prostokątnej, koloru grafitowego, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15 cm,  $P = 88,5,0 \text{ m}^2$
- przebudowa chodnika o naw. z kostki betonowej gr. 6 cm, prostokątnej, koloru szarego, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 10 cm,  $P = 70,5 \text{ m}^2$
- wykonanie trawnika za pomocą humusu obsianego trawą,  $P = 93,0 \text{ m}^2$
- obramowanie nawierzchni zjazdów (przy krawędzi jezdni) za pomocą krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15,  $L = 43,5 \text{ mb}$
- obramowanie nawierzchni chodnika (przy krawędzi jezdni) za pomocą krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,  $L = 14,0 \text{ mb}$
- obramowanie naw. zjazdu (od strony chodnika) oraz chodnika za pomocą obrzeża bet. 8x30 cm,  $L = 68,0 \text{ mb}$
- rozbiórkę istn. chodnika, naw. bitumicznej miejsc postojowych i krawężnika kolidującego.

### **IV Stan istniejący**

Planowane zjazdy znajdują się w zachodniej w miejscowości Lubań, gmina Nowa Karczma, powiat kościerski. Przy drodze gminnej znajdują się obiekty biurowo – konferencyjne Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Gdańsku. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy o zmiennej szer. jezdni 4,5 - 5,3 m. Droga wykonana jest z betonu asfaltowego, posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych jedynie na odcinku 45,0 mb. Droga nie posiada oznakowania poziomego ani pionowego, jest oświetlona. Po obu stronach drogi występuje pojedynczy drzewostan.

### **V Stan projektowany**

Planowana inwestycja położona jest na działce nr 217/23 będącej pasem drogowym drogi gminnej w Lubaniu. Podstawowe parametry projektowanych zjazdów:

ZJAZD PUBLICZNY NR 1:

- |                       |   |                                       |
|-----------------------|---|---------------------------------------|
| - długość zjazdu      | - | 5,15 m,                               |
| - szerokość zjazdu    | - | 4,0 m,                                |
| - przecięcie krawędzi | - | $R=5,0\text{m}$ , $R=2,0 \text{ m}$ , |

- |                         |   |                  |
|-------------------------|---|------------------|
| - kategoria ruchu       | - | KR1,             |
| - pochylenie podłużne   | - | 2,0%,            |
| - pochylenie poprzeczne | - | i% istn. jezdni. |

**ZJAZD PUBLICZNY NR 2:**

- |                         |   |                  |
|-------------------------|---|------------------|
| - długość zjazdu        | - | 4,8 m,           |
| - szerokość zjazdu      | - | 4,0 m,           |
| - przecięcie krawędzi   | - | R=5,0 m,         |
| - kategoria ruchu       | - | KR1,             |
| - pochylenie podłużne   | - | 2,0%,            |
| - pochylenie poprzeczne | - | i% istn. jezdni. |

**ZJAZD PUBLICZNY NR 3:**

- |                         |   |                  |
|-------------------------|---|------------------|
| - długość zjazdu        | - | 4,3 m,           |
| - szerokość zjazdu      | - | 5,0 m,           |
| - przecięcie krawędzi   | - | R=5,0 m,         |
| - kategoria ruchu       | - | KR1,             |
| - pochylenie podłużne   | - | 2,0%,            |
| - pochylenie poprzeczne | - | i% istn. jezdni. |

Zaprojektowany zjazd publiczny nr 1 szer. 4,0 m, pełnić będzie funkcję techniczną, okazjonalną, do obsługi ew. konferencji odbywających się w obiekcie biurowo – szkoleniowym Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego. Zjazd publiczny nr 2 szer. 4,0 m, stanowić będzie dojazd do drogi pożarowej, natomiast za pomocą zjazdu publicznego nr 3 szer. 5,0 m obsługiwany będzie cały ruch samochodowy planowanego obiektu biurowo – szkoleniowego.

Wody opadowe z zaprojektowanych zjazdów publicznych, w granicach pasa drogowego, odprowadzane będą powierzchniowo na jezdnię drogi gminnej, a następnie na teren przyległy. Teren (na dz. nr 217/74 i 217/76) przyległy do zjazdów zostanie ukształtowany ze spadkiem podłużnym 2,0% w kierunku od granicy pasa drogowego, tak aby wody opadowe nie spływały na drogę.

## **VI Uwagi**

Projektowane zjazdy nie kolidują z istniejącą infrastrukturą techniczną ani drzewostanem.

Planowana inwestycja nie jest położona na terenie objętym strefą konserwatorską.

Teren nie mieści się na obszarze podlegającym wpływowi eksploatacji górniczej.

**Projektował:**



## **Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia**

### **Podstawa:**

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003  
(Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

### **a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie trzech zjazdów publicznych szer. 4,0 – 5,0 m z drogi gminnej na dz. nr 217/74 i 217/76 w Lubaniu. Jednocześnie przebudowie ulegnie chodnik na długości działki 217/76, tj. odcinku 50,0 m oraz wykonany zostanie trawnik pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego.

Przewiduje się wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów, gr. 30 cm,  $P = 26,0 + 30,5 + 32,0 = 88,5 \text{ m}^2$
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, gr. 20 cm,  $P = 35,0 + 24,5 + 11,0 = 70,5 \text{ m}^2$
- budowa trzech zjazdów o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm, prostokątnej, koloru grafitowego, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15 cm,  $P = 88,5,0 \text{ m}^2$
- przebudowa chodnika o naw. z kostki betonowej gr. 6 cm, prostokątnej, koloru szarego, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 10 cm,  $P = 70,5 \text{ m}^2$
- wykonanie trawnika za pomocą humusu obsianego trawą,  $P = 93,0 \text{ m}^2$
- obramowanie nawierzchni zjazdów (przy krawędzi jezdni) za pomocą krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15,  $L = 43,5 \text{ mb}$
- obramowanie nawierzchni chodnika (przy krawędzi jezdni) za pomocą krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,  $L = 14,0 \text{ mb}$
- obramowanie naw. zjazdu (od strony chodnika) oraz chodnika za pomocą obrzeża bet. 8x30 cm,  $L = 68,0 \text{ mb}$
- rozbiórkę istn. chodnika, naw. bitumicznej miejsc postojowych i krawężnika kolidującego.

### **b) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie planowanych robót występują słupy oświetleniowe elektroenergetyczne wraz z linią napowietrzną, kable teletechniczne, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna. Może również istnieć inne niezinventaryzowane uzbrojenie. Przy budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

**c) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty drogowe wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**d) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia**

Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy, prace będą odbywać się w pasie drogowym drogi gminnej przy małym natężeniu ruchu.

**e) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

**f)** W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

**g)** Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

**h)** W czasie ewentualnej pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.

**i)** Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.

**j)** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**k)** Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy. Prace odbywać się będą przy drodze w terenie zabudowanym.

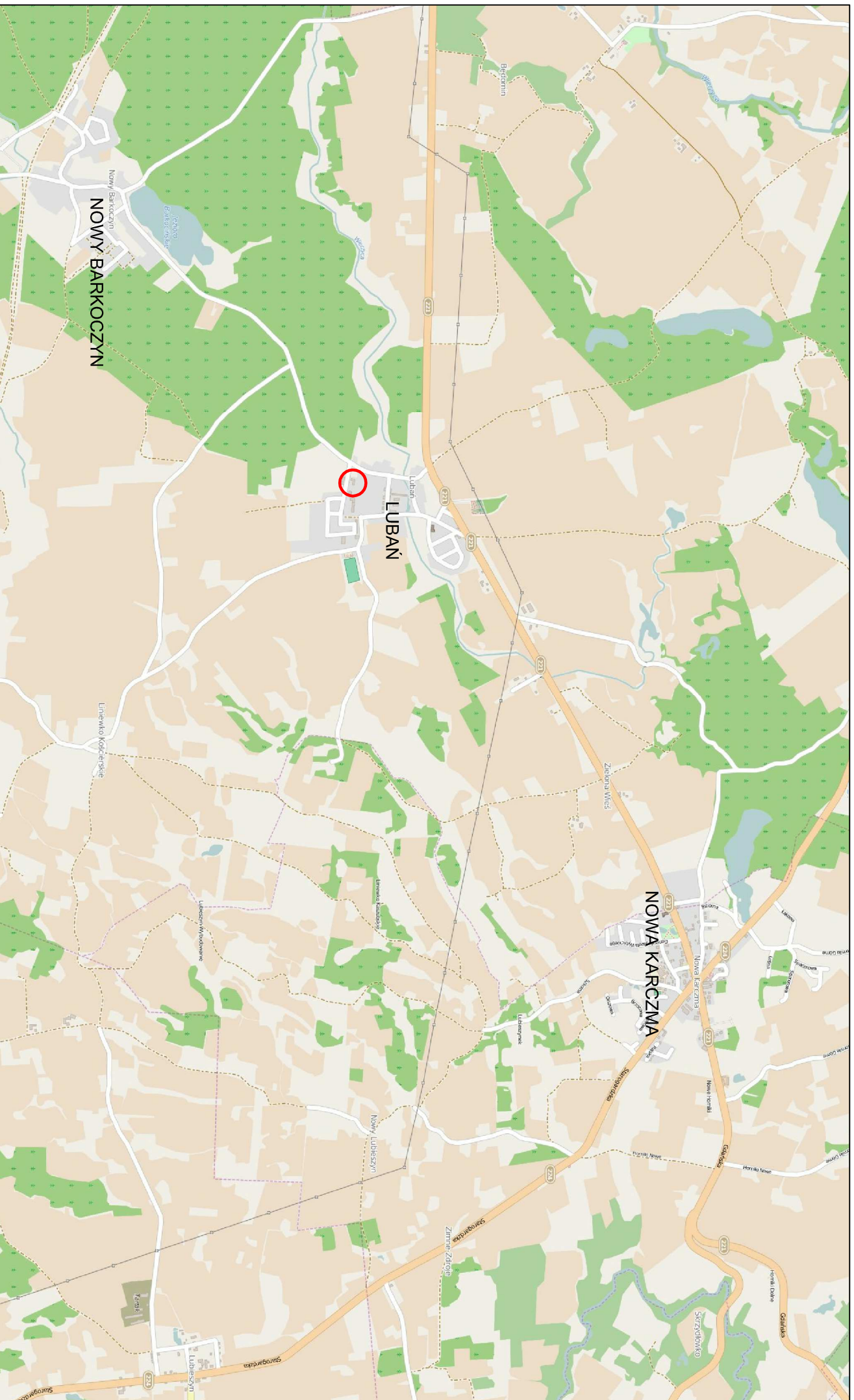
**l)** Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy zlokalizowanym na budowie.

**m)** W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

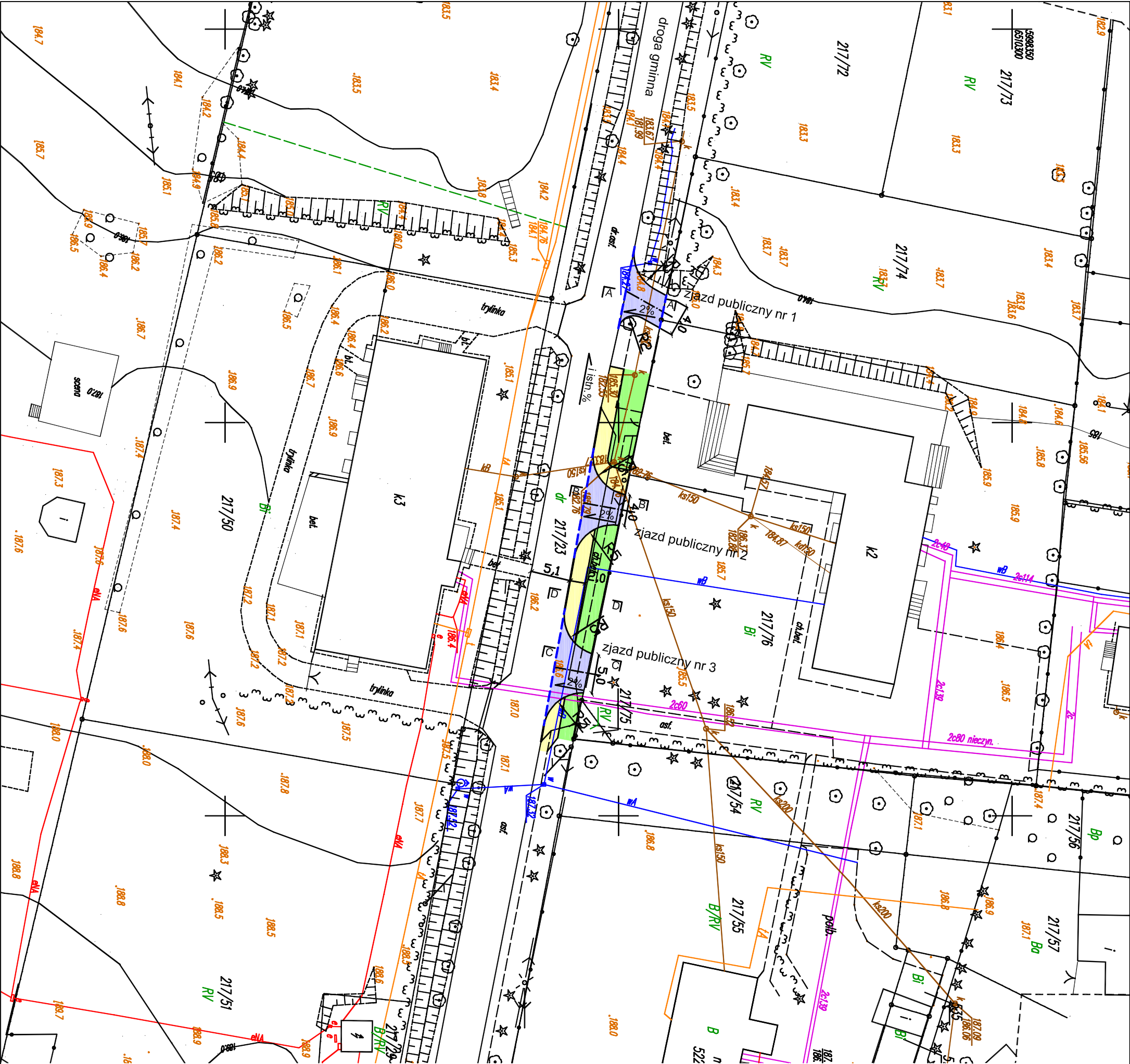
Opracował:

## ***CZĘŚĆ GRAFICZNA***

1. Orientacja, rys. nr 1.0
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. nr 2.0
3. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50, 1:25 - rys. nr 3.0







LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, "włopiony +2 cm"
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, "wystający +12 cm"
- proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm, koloru grafitowego
- proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm, koloru szarego
- proj. zielen



**Eco-Construction Sp. z o.o.**  
ul. Fiszerza 14; 80-231 Gdańsk

Projekt: "BUDOWA TRZECH ZAJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI GMINNEJ (DZ. NR 217/72 - OBRĘB LUBAN) DO NIERUCHOMOŚCI POMORSKIEGO OŚRODKA DORADZTWA ROLNICZEGO W LUBANIU (DZ. NR 217/74 I 217/76)"

Inwestor: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku  
Trokt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk

Lokalizacja: dz. nr 217/23 obręb Luban gm. Nowa Karczma, powiat Kosciński

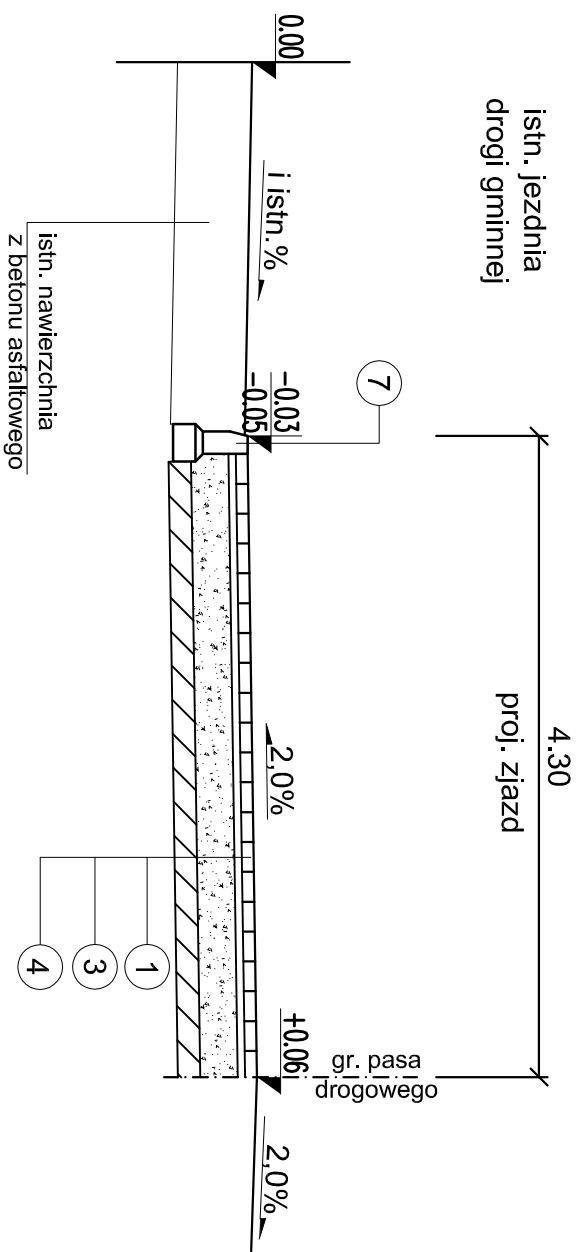
Projekt Budowlany  
Nr uprawnień: Data: Podpis:

Projektant: mgr inż. Filip Sobiechowski  
POM/0298/PWOD/09 07.2015r.

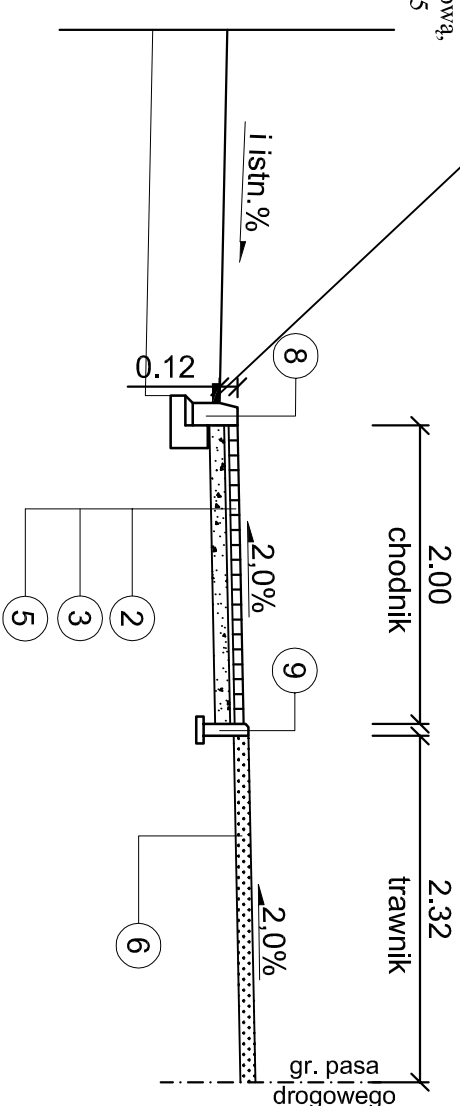
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2.0




ZJAZD PUBLICZNY NR 3  
PRZEBÓI CC



# PRZEKRÓJ D-D



SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1:25

 CONSTRUCTION		<b>Eco-Construction Sp. z o.o.</b> <b>ul. Fiszerka 14; 80-231 Gdańsk</b>	
Projekt: "BUDOWA TRZECZ ZIAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI GMINNEJ (DZ. NR 217/23 - OBRĘB LUBAŃ) DO NIERUCHOMOŚCI POMORSKIEGO OŚRODKA DORADZTWA ROLNICZEGO W LUBANIU (DZ. NR 217/74 I 217/76)"			
Inwestor: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk			
Lokalizacja: dz. nr 217/23 obręb Lubań gm. Nowa Karczma, powiat Kościerski			
Branża: Projekt Budowlany		Nr uprawnień: Data: Podpis:	
Projektant b.drogowej <i>mgr inż. Filip Sobiczewski</i>		POM/0298/PWOD/09 06.2015 r.	
Tytuł: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:50; 1:25	
		Nr rys.: 3.0	