

PROJEKT BUDOWLANY

| | | | |
|--------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa projektu: | ADAPTACJA BUDYNKU PODR NA CELE BIUROWE; PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU SZKOŁY NA CELE BIUROWE I SALI KONFERENCYJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU PPOŻ. | | |
| Obiekt: | BUDYNEK POMORSKIEGO OŚRODKA DORADZTWA ROLNICZEGO | | |
| Lokalizacja: | Działki 217/76; 217/74; 217/31; 217/70 obręb Lubań Gmina Nowa Karczma, Powiat Kościerski, woj. Pomorskie | | |
| Inwestor: | Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku | | |
| Adres Inwestora: | Trakt Świętego Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk | | |
| Branża: | Drogowa | | |
| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Filip Sobiczewski | POM/0298/PWOD/09 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Paweł Fajfer | POM/0270/PWOD/14 | |
| | | | |
| Gdańsk, 06.2015 r. | | | |

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego**
- 2. Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego z POIIB**
- 3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Informacja BIOZ**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1.0 Plan sytuacyjny, skala 1:500**
- 2.0 Przekroje normalne, skala 1:50**

I CZĘŚĆ OPISOWA

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan FILIP SOBICZEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 292/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 **ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ FAJFER
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.06.1982 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0270/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Fajfer upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

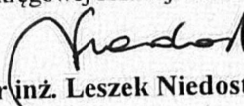
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

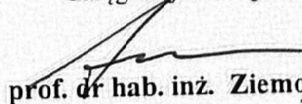
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

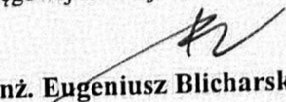
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



inż. Eugeniusz Blicharski



Otrzymują:

- 1. Pan Paweł Fajfer
- 80-288 Gdańsk, ul. Bulońska 46/12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Filip Sobiczewski**
81-587 Gdynia ul. Gałczyńskiego 17 b/1


jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-02-01 do 2016-01-31

Gdańsk 2014-12-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZQQ-G9H-Y84 *

Pan Paweł Fajfer o numerze ewidencyjnym POM/BD/0177/15

adres zamieszkania ul.Bulońska 46/12, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, czerwiec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 207 z 2003 r., poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w zakresie branży drogowej **„ADAPTACJA BUDYNKU PODR NA CELE BIUROWE; PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU SZKOŁY NA CELE BIUROWE I SALI KONFERENCYJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU PPOŻ.”** został wykonany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Jakiegokolwiek odstępstwa od rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej dokonane bez zgody projektanta zwalniają go od wszelkiej odpowiedzialności za skutki wynikłe z dokonanej zmiany.

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

opis techniczny do projektu branży drogowej

**ADAPTACJA BUDYNKU PODR NA CELE BIUROWE; PRZEBUDOWA,
ROZBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU
SZKOŁY NA CELE BIUROWE I SALI KONFERENCYJNEJ WRAZ
Z BUDOWĄ SYSTEMU PPOŻ.**

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa układu drogowego wokół planowanego obiektu biurowo – konferencyjnego należącego do Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego z Gdańska.

2. Zakres opracowania.

Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni chodników wokół budynku;
- budowie drogi pożarowej z płyt ażurowych;
- budowie miejsc postojowych z kratki trawnikowej;
- wykonanie utwardzonych terenów zielonych przy użyciu kratki trawnikowej.

Łączna długość dróg objętych niniejszym opracowaniem wynosi **158,5 mb**.

3. Podstawa prawna opracowania.

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Pomorskim Ośrodkiem Doradztwa Rolniczego w Gdańsku a Eco-Construction sp. z o.o. z Gdańska.

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U., poz. 329 z dnia 10 marca 2015 r.;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2010;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

4. Stan projektowany.

4.1. Parametry techniczne

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dla przyjętej przebudowy układu drogowego przy obiekcie biurowo – konferencyjnym w Lubaniu są następujące:

- | | | |
|---|---------------------------|-----------------|
| - | drogi wewnętrzne | |
| - | prędkość projektowa V_p | 30 km/h |
| - | szerokość jezdni | 4,0 – 5,0 m |
| - | kategoria ruchu | KR1 |
| - | obciążenie | 100 kN/oś |
| - | spadek jezdni | jednostronny 2% |

4.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę dwóch dróg pożarowych: drogi pożarowej szer. 4,0 m i długości 15,0 m bez możliwości zawracania oraz drogi pożarowej biegnącej wokół budynku, o zmiennej szer. 4,0 – 5,0 m, wykonanej z płyt ażurowych, mającej zapewniony przejazd bez cofania. Przy drodze pożarowej usytuowano łącznie 19 miejsc postojowych przeznaczonych do parkowania prostokątnego, o wymiarach 2,5x5,0 m (w tym 1 miejsce postojowe 3,6x2,5 m dla osób niepełnosprawnych).

Obsługa komunikacyjna obiektu odbywać się będzie za pomocą zjazdów publicznych wykonanych wg odrębnego opracowania.

4.3. Przekrój podłużny

Spadki podłużne zaprojektowanej drogi pożarowej mieszczą się w granicach od 1,0% do 4,50%. Promienie krzywizn pionowych przyjmowano dla $V_p = 30$ km/h. Łuki pionowe należy wykonać za pomocą promieni wyokrąglających $R=300,0$ m.

4.4. Przekrój normalny

Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej, miejsc postojowych oraz chodnika została zaprojektowana z uwzględnieniem planowanego natężenia ruchu (KR1) oraz obciążenia 100 kN/oś:

a) droga pożarowa:

- 10 cm, warstwa ścieralna z płyty ażurowej typu MEBA 60x40 cm, otwory wypełnione humusem z obsianiem,
- 25 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm, wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa.

b) chodniki i opaski:

- 6 cm, warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kształt prostokątny, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo- piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,

c) miejsca postojowe, utwardzone tereny zielone:

- 5 cm, kratka trawnikowa 50x50 cm, o wytrzymałości > 170 kN/oś, otwory wypełnione humusem z obsianiem,
- 5 cm, podsypka piaskowa,
- 25 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm, wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa.

Miejsca postojowe należy oddzielić betonową kostką gr. 8 cm, koloru czerwonego.

d) obramowanie projektowanych nawierzchni stanowią:

- opornik bet. 12x25 cm ustawiony na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15,
- krawężnik bet. 15x30 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- obrzeże bet. 8x30 cm ustawione na pods. cem. - pias. 1:4, gr. 5 cm.

Na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego na drodze pożarowej należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 120$ MPa, przy zachowaniu stosunku $E2/E1 \leq 2,2$. Na podłożu należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45$ MPa.

Wykonawca na własny koszt, w obecności przedstawiciela Inwestora, wykona badanie nośności płytą vss na odcinku drogi pożarowej co 50,0 m oraz w dwóch miejscach na miejscach postojowych.

4.5. Projektowane powierzchnie

Wielkości projektowanych powierzchni przeznaczonych do wykonania kształtują się następująco:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| - droga pożarowa | - 757,5 m ² |
| - miejsca postojowe | - 241,0 m ² |
| - chodniki | - 329,0 m ² |
| - utwardzone tereny zielone | - 384,0 m ² |

4.6. Rozbiórki

Wykonanie zaprojektowanego układu drogowego przy obiekcie biurowo – konferencyjnym w Lubaniu wiązać się będzie z rozbiórką:

- nawierzchni bitumicznej,
- chodników z płyt betonowych,
- krawężników oraz obrzeży chodnikowych,
- ogrodzenia wokół działki.

4.7. Roboty ziemne

Wykopy:

W przeważającej części są to wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni jezdni drogi pożarowej, chodnika oraz miejsc postojowych.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zapewnić odwodnienie wykopu z wód opadowych. Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z

transportem urobku na nasyp lub na odkład, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary.

Nasypy:

Grunty i materiały do budowy nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności.

5. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

Informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia zamieszczono na końcu niniejszego opisu.

6. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wszystkie spadki poprzeczne projektowanych elementów układu drogowego zgodne są z *Rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. oraz z Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,0%, natomiast spadki podłużne odpowiadają spadkowi podłużnemu jezdni drogi pożarowej, który waha się od 1,0% do 4,5%. Powyższe nachylenia umożliwiają swobodne poruszanie się osób niepełnosprawnych, w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Przyjęta nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gwarantuje równość nawierzchni.

Projektant:

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Podstawa:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003

(Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni chodników wokół budynku;
- budowie drogi pożarowej z płyt ażurowych;
- budowie miejsc postojowych z płyt ażurowych;
- wykonanie terenów zielonych przy użyciu kratki trawnikowej;

Łączna długość dróg objętych niniejszym opracowaniem wynosi **158,5 mb**.

b) Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Wykonanie zaprojektowanego układu drogowego przy obiekcie biurowo – konferencyjnym w Lubaniu wiązać się będzie z rozbiórką:

- nawierzchni bitumicznej,
- chodników z płyt betonowych,
- krawężników oraz obrzeży chodnikowych,
- ogrodzenia wokół działki.

c) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie planowanych robót występują kable energetyczne NN, wodociąg, kanalizacja sanitarna i ciepłociąg. Może istnieć inne niezinventaryzowane uzbrojenie.

Przy przebudowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

d) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty kanalizacyjne, głębokie wykopy, roboty drogowe, skrzyżowania projektowanej sieci kanalizacyjnej z istniejącymi sieciami energetycznymi, mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

e) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Należy dokonać wygrodzenia miejsc pracy (wykopów do układania przewodów i studni), ściany pionowe wykopów należy umocnić szalunkiem, wszystkie napotkane urządzenia energetyczne oraz gazowe należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem bądź wybuchem w przypadku rozszczelnienia instalacji gazowej.

f) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

g) W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

h) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

i) Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych oraz czynnego gazociągu powinno się odbywać odpowiednio pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego lub Zakładu Gazowniczego.

j) W czasie pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.

k) Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.

l) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

m) Należy dokonać wygrodzenia miejsc pracy (wykopów do układania przewodów i studni). Prace odbywać się będą w ulicy w terenie zabudowanym.

n) Ściany pionowe wykopów należy umocnić szalunkiem.

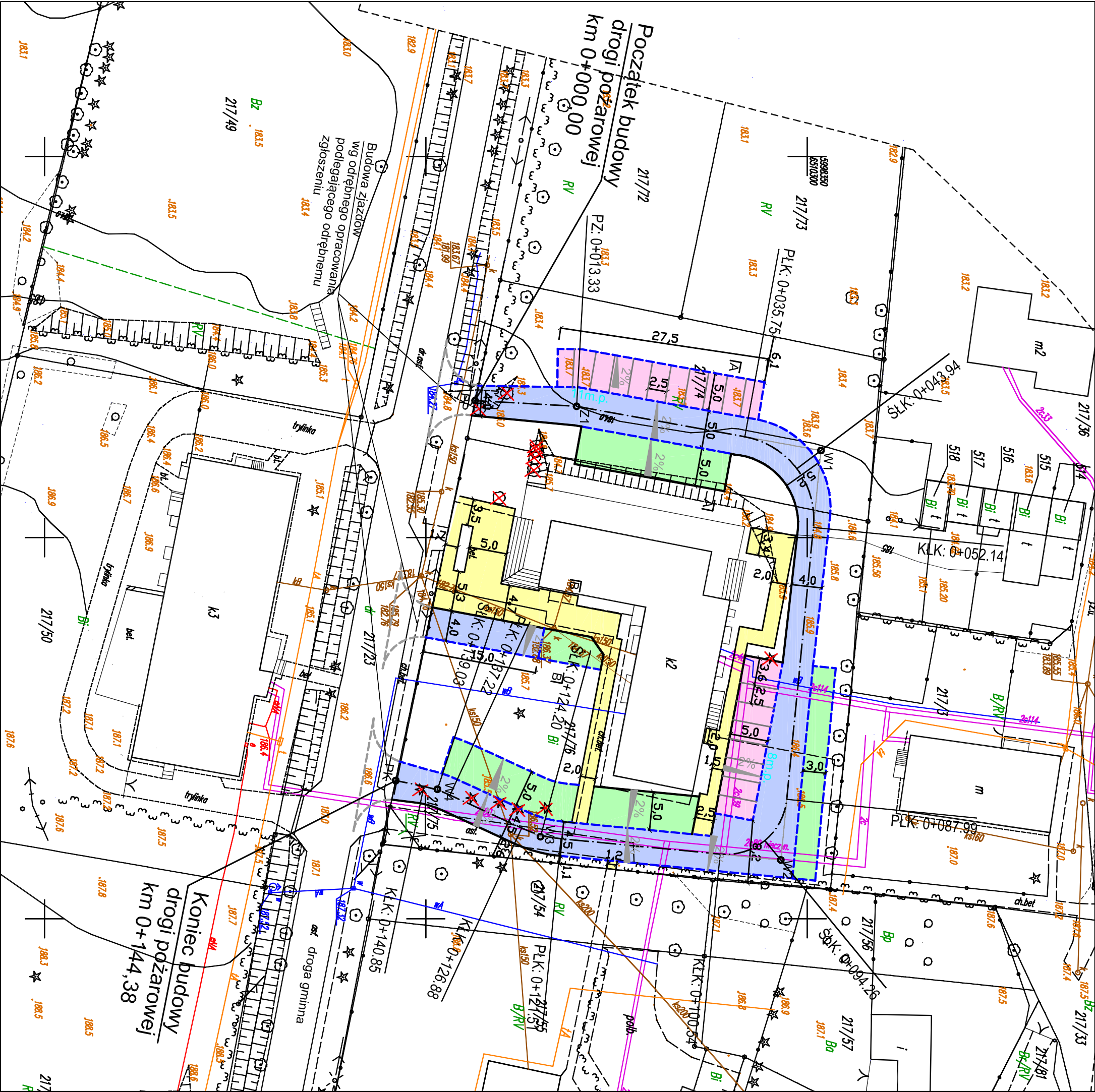
o) Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.

p) W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

Plan inwestycji przedstawiono w części graficznej (plan sytuacyjny) niniejszego projektu budowlanego.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|-------------|--------------------|-------|
| Rys. nr 1.0 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| Rys. nr 2.0 | Przekroje normalne | 1:50 |



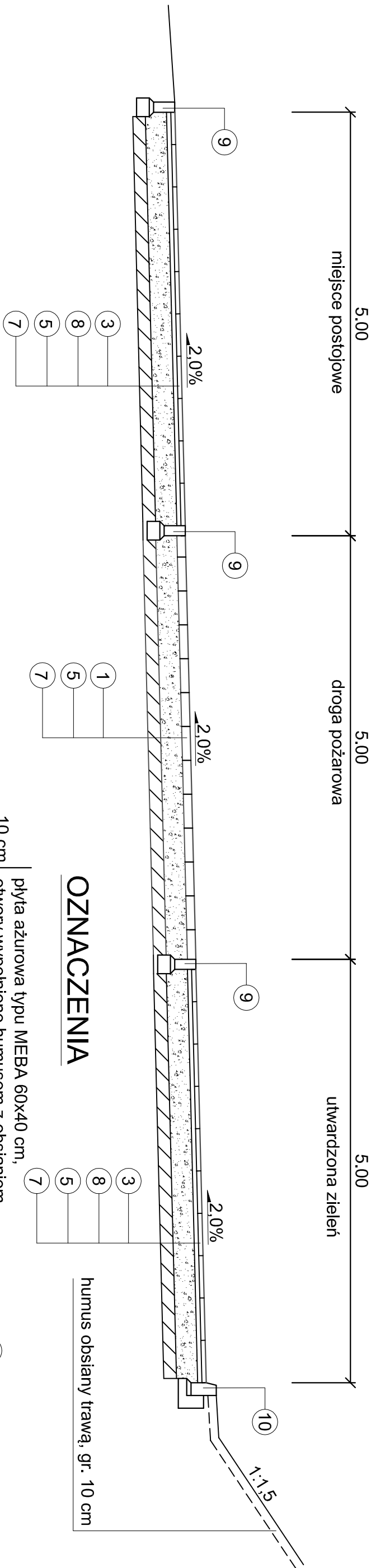
| | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| PP | W-1 | W-2 | W-3 | W-4 |
| E-6510332.01 | E-6510338.56 | E-6510392.28 | E-6510389.23 | E-6510383.00 |
| N-5998306.46 | N-5998351.80 | N-5998346.55 | N-5998315.02 | N-5998301.52 |
| R= 11.00 m | R= 8.00 m | R= 16.00 m | R= 16.00 m | R= 16.00 m |
| $\alpha = 85.33^\circ$ | $\alpha = 89.94^\circ$ | $\alpha = 19.23^\circ$ | $\alpha = 12.97^\circ$ | $\alpha = 12.97^\circ$ |
| T=10.14 m | T=7.99 m | T=2.71 m | T=1.92 m | T=1.82 m |
| WS=3.96 m | WS=3.31 m | WS=0.23 m | WS=0.10 m | WS=0.10 m |
| I=16.38 m | I=12.56 m | I=5.37 m | I=3.62 m | I=3.62 m |
| Z1 | | | | |
| E-6510332.76 | | | | |
| N-5998319.77 | | | | |

LEGENDA:

- proj. opomnik bet. 12x25 cm, "wtopiony"
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, "wystający +12 cm"
- proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. droga pożarowa z płyty ażurowej typu MEBa, gr. 10 cm
- proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm, koloru szarego
- proj. miejsca postojowe z kratki trawnikowej
- proj. zielen wykonana za pomocą kratki trawnikowej

| | | | |
|--|------------------|--------------|--|
| Eco-Construction Sp. z o.o. | | | |
| CONSTRUCTION ul. Fiszer 14; 80-231 Gdańsk | | | |
| ADAPTACJA BUDYNKU PODR. NA CELE BIUROWE; PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSÓBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU SZKOŁY NA CELE BIUROWE I SALI KONFERENCYJNEJ; WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU PROZ. | | | |
| Inwestor: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku | | | |
| Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk | | | |
| Lokalizacja: działki nr. 217/70; 217/74; 217/73; 217/70 objętość Lubiń, gm. Nowa Karczma, powiat Kościerzka | | | |
| Nazwa opracowania: Projekt wykonawczy | Nr uprawnień: | Data: | |
| Branża: Drogowo | | Podpis: | |
| Projektant: mgr inż. Filip Sobieczewski | POM/0298/PWOD/09 | | |
| Sprzedaż: mgr inż. Paweł Fajfer | POM/0270/PWOD/14 | 06.2015 r. | |
| Tytuł: Plan sytuacyjny | Skala: 1:500 | Nr rys.: 1.0 | |

PRZĘKRÓJ A-A
SKALA 1:50

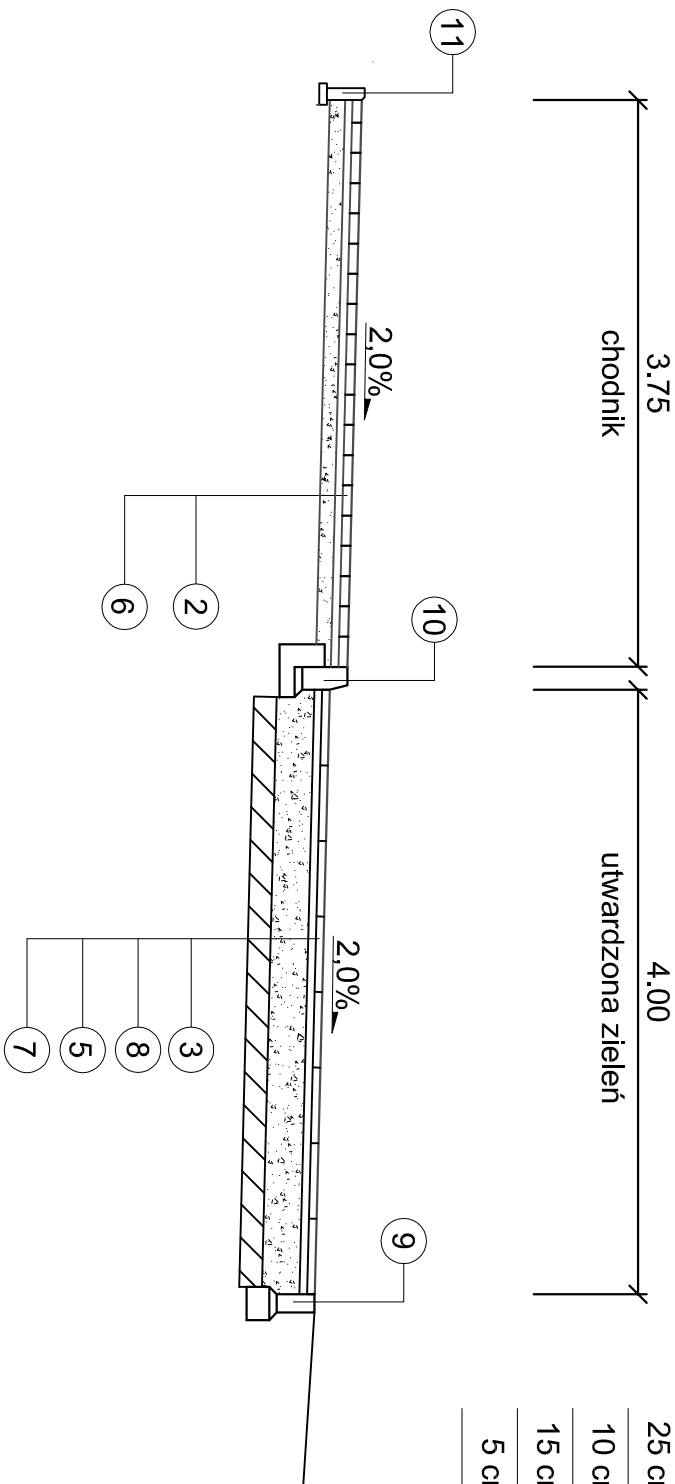


OZNACZENIA

| | | |
|-------|--|---|
| 10 cm | plyta ażurowa typu MEBA 60x40 cm, otwory wypełnione humusem z obsianiem | 1 |
| 6 cm | betonowa kostka prostokątna, koloru szarego, na podsypce cem. - pias. 1:4 gr. 3 cm | 2 |
| 5 cm | kratka trawnikowa 50x50 cm, o wytrzymałości >170kN/oś, otwory wypełnione humusem z obsianiem | 3 |
| 25 cm | kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 5 |
| 10 cm | kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 6 |
| 15 cm | grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa | 7 |
| 5 cm | podsyпка płaskowa | 8 |


| | | |
|--|--|----|
| | opornik betonowy 12x25 cm | 10 |
| | podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm | 9 |
| | ława betonowa zwykła z betonu C12/15 | 11 |
| | krawężnik betonowy 15x30 cm | 10 |
| | podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm | 9 |
| | ława betonowa z oporem z betonu C12/15 | 10 |
| | obrzeże betonowe 8x30 cm | 11 |
| | podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm | 10 |

PRZĘKRÓJ B-B
SKALA 1:50



UWAGA:

- Miejsca postojowe należy rozdzielić za pomocą kostki bet. gr. 8 cm, prostokątnej, koloru czerwonego.
- C całą warstwę nayspu niekontrolowanego, zalegającą pod projektowaną drogą, miejscami postojowymi oraz utwardzonymi terenami zielonymi, należy wymienić na piasek drobny zgodnie ze STWiOR.

| | | | |
|--|--------------------------|----------------------|---------------------|
|  Eco-Construction Sp. z o.o. | | | |
| CONSTRUCTION ul. Fiszer 14; 80-231 Gdańsk | | | |
| Projekt: ADAPTACJA BUDYNKU PODR NA CELE BIUROWE; PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I ZAMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU SZKOŁY NA CELE BIUROWE I SALI KONFERENCYJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU PROŻ. | | | |
| Inwestor: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku | | | |
| Lokalizacja: działki nr. 217/76; 217/74; 217/81; 217/70 obręb Lubiąż, gm. Nowa Karczma, powiat Kościerski | | | |
| Nazwa opracowania: Projekt wykonawczy | | Nr uprawnień: | Data: |
| Bronzo: Drogowo | | | |
| Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski | | POM/0298/PWOD/09 | |
| Sprawdzący: mgr inż. Paweł Folter | | POM/0270/PWOD/14 | 06.2015 r. |
| Tytuł: | Przekroje normlne | Skala: 1:50 | Nr rys.: 2.0 |