

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz U. z 2015r. poz. 460 ze zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. Poz. 267 ze zmianami),

Wójt Gminy Nowa Karczma po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2015r. o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdów z drogi gminnej (dz. nr 217/23 obręb geodezyjny Lubań) o parametrach zjazdu publicznego, złożonego przez: Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Gdańsku, ul. Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk

ZEZWALA

na lokalizację 3szt zjazdów o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej (dz. nr 217/23) do nieruchomości wykorzystywanej na cele biurowo-szkoleniowe Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Gdańsku (dz. nr 217/74 i 217/76) – zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy zaprojektować jako zjazdy publiczne, zgodnie z warunkami określonymi w §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd publiczny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
2. Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia projektu budowlanego zjazdu celem jego akceptacji. Projekt winien uwzględniać sposób włączenia do drogi gminnej, a w szczególności przebudowę istniejącego ciągu pieszego wykonanego z płyt chodnikowych na zjazd publiczny.
3. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi Inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek tych prac.

