



## **ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY** **“AS” HANNA SOBICZEWSKA**

ul. Polna 6/17  
REGON 093156445

86-100 Świecie  
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl  
filip@as-hs.pl

☎ (52) 33-13-849  
☎ 663-728-218

L.dz. 83/FS/LUB/15

Gdynia, dn. 11.06.2015 r.

**Eco-Construction Sp. z o.o.**  
**ul. Fiszer 14**  
**80-231 Gdańsk**

dot.: „*Adaptacja budynku PODR na cele biurowe; przebudowa, rozbudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku szkoły na cele biurowe i sali konferencyjnej wraz z budową systemu ppoż. w Lubaniu, gm. Nowa Karczma*”

W Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z dnia 6 sierpnia 2009 r.) określono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 217/70 – obręb Lubań, objęta niniejszą opinią, przebiega w terenie wiejskim innym niż wymienione w ust. 1 i 2 §13 ww. Rozporządzenia.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada na całym odcinku nawierzchnię utwardzoną (z trylinki, płyt ażurowych typu YOMB, betonu asfaltowego bądź tłucznia), jej szerokość wynosi od 3,0 do 5,5 m, a spadek podłużny nie przekracza 5%.

Poprzez połączenie z drogami publicznymi gminnymi przedmiotowa droga wewnętrzna zapewnia przejazd bez cofania, tym samym nie ma konieczności wykonywania dodatkowych placów do zawracania.

Na podstawie wykonanego w czerwcu 2015 r. przez Pracownię Geologiczną ADRIUM Adriana Adamusiak „Sprawozdania z badań geotechnicznych dla potrzeb określenia stanu istniejącej drogi do projektowanego zbiornika ppoż. w miejscowości Lubań, gmina Nowa Karczma” można stwierdzić, że odcinki drogi o nawierzchni tłuczniowej gr. 25-30 cm posiadają wymaganą Rozporządzeniem nośność, umożliwiającą przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50 kN.

Wytyczne realizacyjne:

- wszystkie uszkodzone płyty YOMB oraz trylinki należy wymienić na nowe,
- w miejscach w których nie jest zachowana równość poprzeczna i podłużna drogi należy płyty YOMB oraz trylinkę przełożyć,



## **ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY** **“AS” HANNA SOBICZEWSKA**

ul. Polna 6/17  
REGON 093156445

86-100 Świecie  
NIP 559-100-77-22

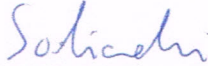
www.as-hs.pl  
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849  
663-728-218

- nawierzchnię tłuczniową należy wyrównać oraz zagęścić tak, aby wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa, przy zachowaniu stosunku  $E_2/E_1 \leq 2,2$ ,
- badania nośności (modułu odkształcenia podłoża) należy przeprowadzić poprzez obciążenie płytą (VSS).

Mając powyższe na uwadze stwierdzam, że droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 217/70 – obręb Lubań spełnia w zakresie parametrów technicznych wymagania stawiane drogom pożarowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z dnia 6 sierpnia 2009 r.).

Z poważaniem:

  
mgr inż. Filip Sobiczewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami drogowymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. POM/0298/PWOD/09