

ŁĘGOWO, 7 listopada 2014 R.

## ROLTOP to:

- ✓ 21. letnie doświadczenie w branży rolniczej. Sprzedaliśmy ponad 1000 kombajnów zbożowych
- ✓ Oferta nowoczesnych maszyn rolniczych, polskiej i zagranicznej produkcji .
- ✓ 5 punktów handlowych z magazynami części zamiennych – racjonalnie usytuowanych tak by być bliżej naszych Klientów, (na półkach znajdziesz około **10.000** pozycji o wartości około **4.000.000** PLN).
- ✓ 16 wyspecjalizowanych i mobilnych **mechaników – serwisantów**, (w okresie nasilonych prac są do Państwa dyspozycji 24 godziny na dobę).
- ✓ Fachowa kadra doradcza w zakresie mechanizacji rolnictwa
- ✓ Profesjonalny sprzęt **do diagnostyki napraw ciągników , kombajnów i maszyn**,
- ✓ Doradztwo techniczne i dokumentacja, także do starych maszyn DEUTZ i Kverneland i innych.
- ✓ Nowoczesne narzędzia finansowe do realizacji inwestycji – finansowanie fabryczne.

5100 - 5110 - 5120



GIUGIARO  
DESIGN

## CHARAKTERYSTYKA

- Nowy segment ciągników z zakresu mocy 100-126KM
- Silnik DEUTZ serii TCD 3,6 o pojemności 3,6l Tier 4i /krok EURO IIIB
- Katalizator suchy DOC – otwarty bezobsługowy układ
- UKŁAD NAPĘDOWY System STOP&GO
- Do wyboru 5 wersji skrzyni biegów mechaniczne, Powershift, VARIO TTV (ZF)
- Resorowana przednia oś z ASM



THE BEST  
Seria 5

5100 - 5110 - 5120



GIUGIARO  
DESIGN

## CHARAKTERYSTYKA CD

- Stała wydajność: pompa zębatkowa o wydajności hydraulicznej 60 l/min standard
- Niezależna pompa układu kierowniczego 37l/min
- Ciśnienie robocze 185 bar
- 6 lub 10 wyjść hydrauliki
- UKŁAD NAPĘDOWY System



THE BEST  
Seria 5



GIUGIARO  
DESIGN

## KABINA I STEROWANIE

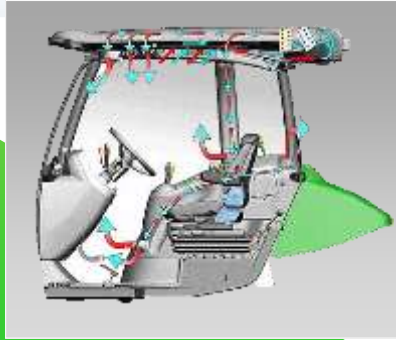
- Nowoczesna komfortowa kabina nowej serii 5 powstała wg projektu GIUGARO DESIGN została przemyślana w każdym szczególe
- Komfort to standard poziom hałasu zminimalizowano a do wykończenia wnętrza użyto najwyższej klasy materiałów i komponentów
- Elementy sterowania zostały logicznie pogrupowane oraz pokolorowane : pomarańcz -napęd, żółty –wom, niebieski –hydraulika, zielony –podnośnik

## KABINA - WYPOSAŻENIE

Wentylacja i ogrzewanie w standardzie,  
klimatyzacja manualna -opcja

- 4 stopniowy wentylator
- Wydajność do 740m<sup>3</sup>/godz
- 16 dysz kierunkowych w tym kurtyny na szybę przednią i drzwi
- Obieg wewnętrzny-załączany elektrycznie
- Filtracja powietrza zasysanego oraz obiegu wnętrza

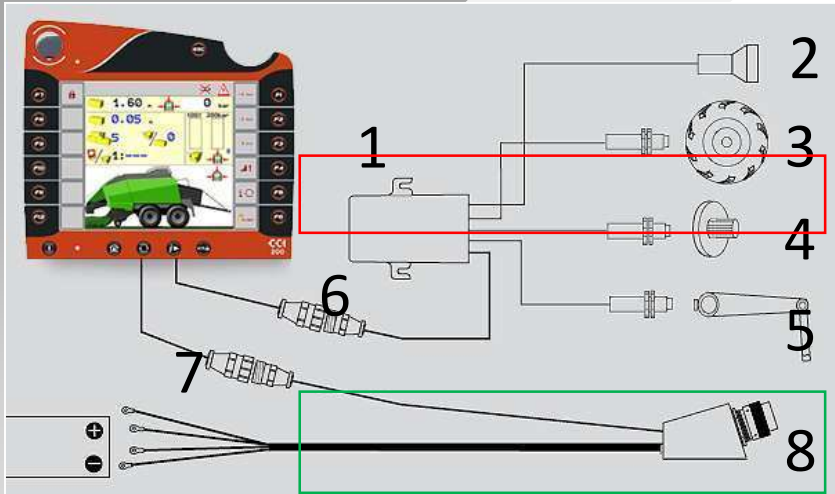
Bezkonkurencyjny wielodyszowy układ nawiewów zapewnia idealną cyrkulację powietrza w kabinie





## KABINA - WYPOSAŻENIE

- Panoramiczne lusterka wsteczne teleskopowe, opcjonalnie podgrzewane
  - do 10 świateł pracy przód
  - do 4 świateł pracy tył
  - Lampa ostrzegawcza
  - Zintegrowany panel sterowania światłami roboczymi umożliwiający włączanie grupy świateł pracy jednym przyciskiem
- Oświetlenie zapewnia operatorowi pełną widoczność podczas prac nocnych



## GNIAZDO ISO 11786 / 11783

### ISO 11786 7pin opcja VJ020

■ Zapewnia wysyłanie sygnału z ciągnika do wirtualnych termial ISO 11783

■ 1 - Centralka ECU sygnału ISO 11786

■ 2 – Czujnik radarowy poślizg

■ 3 – Czujnik prędkości km/h

■ 4 – Czujnik obrotów WOM

■ 5 – Czujnik położenia TUZ

■ 6 – Gniazdo 7pin terminala w kabinie

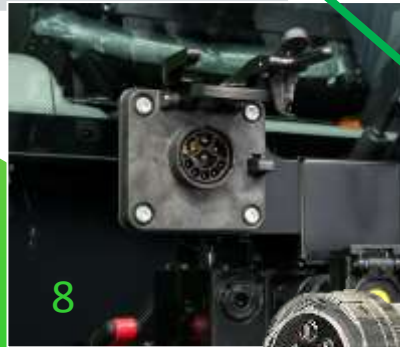
### ISO 11783 9pin opcja VX001

■ 7 – Gniazdo 9pin w kabinie do terminala ISO

■ 8 – Gniazdo 9pin do maszyny z tyłu

ciągnika

Położenie gniazd w kabinie -prawa strona tył





6150.4 – 6160.4 – 6150 – 6160 – 6180 – 6190 AGROTRON



10 LAT TTV




THE BEST  
ADVANCED  
Seria 6





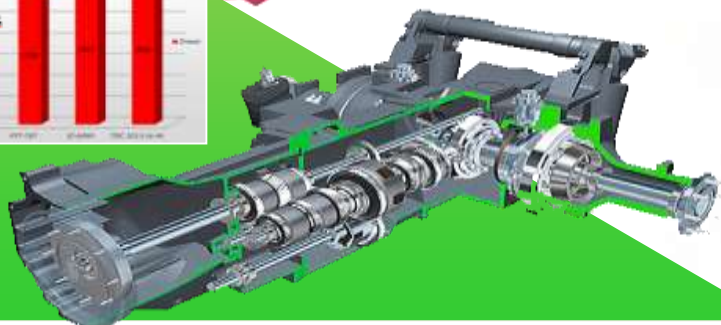
**DEVERT**<sup>®</sup>  
DEUTZ Variable Emissions-Reduktions-Technologie

**SCR**



- Silnik DEUTZ TCD 6,1 wykonany w najnowszej technologii DEVERT redukcji emisji szkodliwych gazów w spalinach zgodnie z normą Tier4i
- Rewers kierunku jazdy PowerShuttle dwa mokre, wielotarczowe sprzęgła SENSE CLUTCH
- Nowa skrzynia biegów ZF serii 7200 „SenseShift”: 24+24 lub 40+40 przełożeń
- 4 biegi PowerShift wyposażone w technologię proporcjonalnego przełączania „SenseShift”
- Funkcja automatycznej zmiany półbiegów dla wersji „P”
- Skrzynka przekładniowa VARIO ZF

PowerMix





## SERIA 6

■ Ergonomiczny podłokietnik zintegrowany z fotelem operatora zapewnia optymalne sterowanie wszystkim funkcjami ciągnika

### UKŁAD HAMULCOWY „PowerBrake”

- Opatentowany przez DF układ hamulcowy sterowany hydraulicznie olejem ze skrzyni biegów pod ciśnieniem (z układu smarowania skrzyni biegów )
- Zapewniają do 10 hamowań awaryjnych przy wyłączonym silniku
- Jedynie hamulce „PowerBrake” zapewniają maksymalną sprawność przy użyciu minimalnej siły i gwarantują wzrost wydajności do 30% względem standardowego układu





### Układ hydrauliczny LOAD SENSING

- Zmienna wydajność: pompa wielotłoczkowa do 120 l/min Ciśnienie robocze 200 bar
- Niezależna pompa układu kierowniczego 42 l/min
- Od 8 do 14 wyjść sterowanych mechanicznie lub elektronicznie

### 4 prędkości WOM

540 i 1000 przy 2000 obr/min silnika

540 ECO i 1000 ECO przy 1600 obr/min

- Dzięki WOM ECO zmniejszasz zużycie paliwa do 15%
- Funkcja AUTO WOM zapewnia rozłączanie i włączanie WOM automatycznie w zależności od położenia ramion podnośnika





## KABINA

- Nowoczesna komfortowa kabina nowej serii 6 powstała w wyniku zaawansowanych prac badawczo-rozwojowych inżynierów DF
- Nowoczesna stylistyka wnętrza stworzona wg projektu GIUGARO DESIGN została przemyślana w każdym szczególe
- Komfort to standard, poziom hałasu zminimalizowano a do wykończenia wnętrza użyto najwyższej klasy materiałów i komponentów

7210 – 7230 – 7250 AGROTRON



10 LAT  
TTV



GIUGIARDO  
DESIGN

TRACTOR OF THE YEAR® 2013  
WINNER  
ZWYCIĘZCA

TRACTOR OF THE YEAR® 2013  
ZWYCIĘZCA  
GOLDEN TRACTOR  
FOR THE DESIGN  
WINNER

THE BEST  
TECHNOLOGY  
Seria 7





## CHARAKTERYSTYKA

- Nowa seria ciągników DEUTZ-FAHR z zakresu mocy 200-260KM z przekładnią bezstopniową VARIO ZF.


## SILNIK



DEUTZ Variable Emissions-Reduktions-Technologie



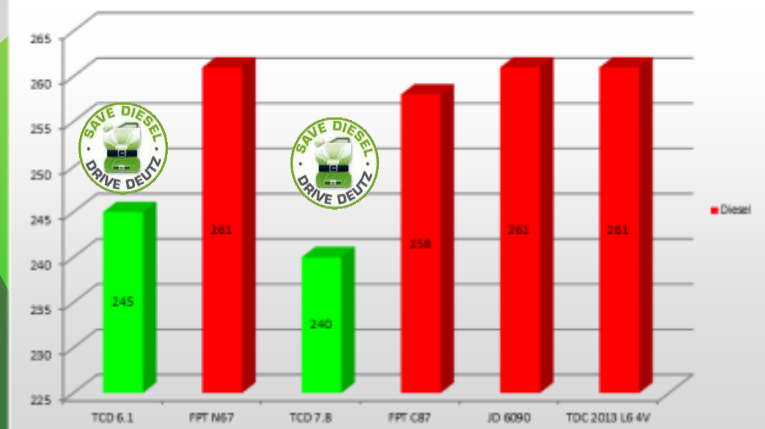
DCR®



POWER  
EFFICIENCY



- DEUTZ serii TCD6,1 InterCooler
- Optymalna pojemność 6,1l
- 4V zawory na cylinder
- Niezawodna Turbina WASTEGATE z zaworem sterowanym elektronicznie przez moduł ECU
- Układ paliwowy wysokiego ciśnienia 2000bar DCR® (DEUTZ Common Rail)
- W testach typu PowerMix wykonanych w niemieckim Towarzystwie Rolniczym DLG silnik DEUTZ uzyskał najniższe jednostkowe zużycie paliwa względem konkurencyjnych silników spełniających normy Tier4i. Różnica ta wynosi 10% !!!





## UKŁAD NAPĘDOWY

Przekładnia bezstopniowa TTV

ZF-SMATIC 180(7210) ZF-SMATIC 240(7230-250)

- Niezależny rewers kierunku jazdy PowerShuttle
- Prędkość do 60km/h
- Bezstopniowa zmiana prędkości w zakresie od 0m-do MAX 40/50/50ECO km/h
- Nieograniczony wybór właściwego zakresu prędkości roboczej
- Wysoka sprawność układu – niskie straty mocy dzięki inteligentnemu systemowi wewnętrznego połączenia pakietu przekładni planetarnych oraz pakietu sprzęgieł „POWER CORE”





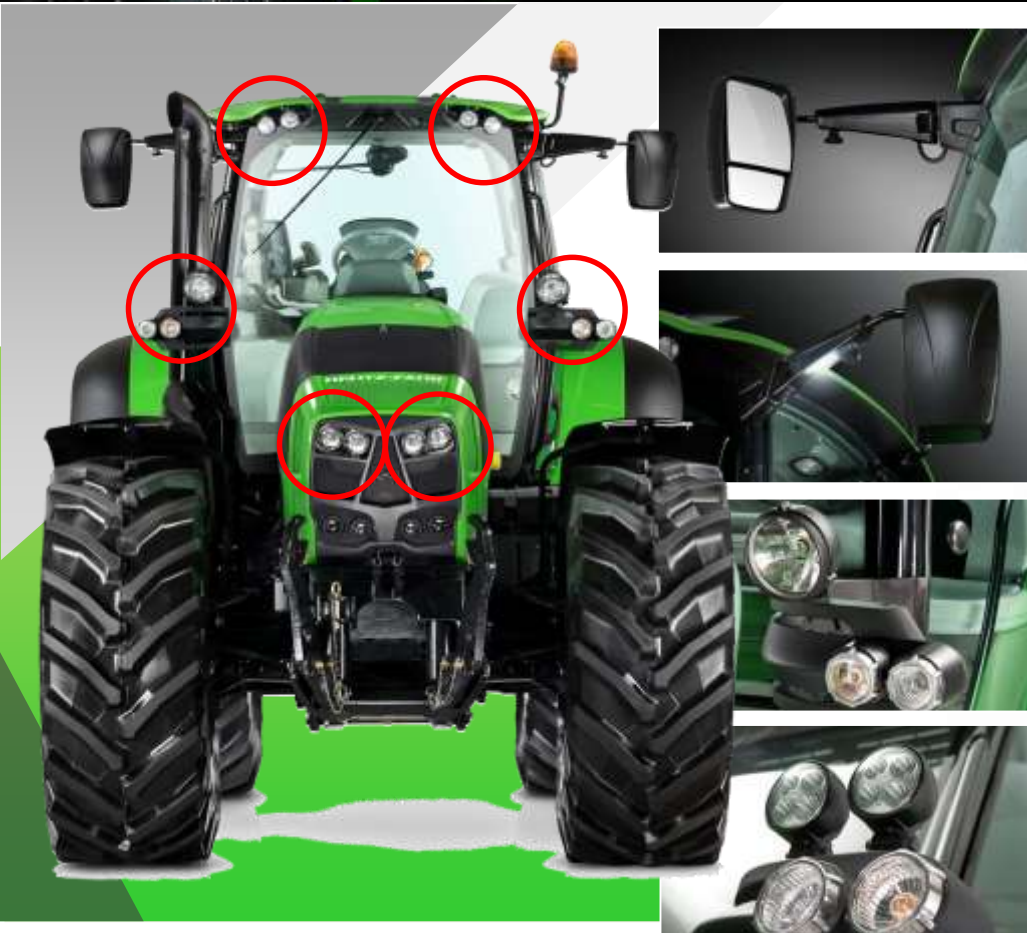
- Zaprojektowany przez GIUGARO ergonomiczny podłokietnik zintegrowany z fotelem operatora zapewnia optymalne sterowanie wszystkimi funkcjami ciągnika
- Opatentowany przez DF układ hamulcowy POWER BRAKE sterowany hydraulicznie olejem ze skrzyni biegów pod ciśnieniem (z układu smarowania skrzyni biegów )
- 2 prędkości WOM ECO 540 i 1000 przy 1580 obr/min silnika
- WOM ekonomiczny dzięki 20% redukcji obrotów silnika zmniejsza zużycie paliwa nawet do 15%
- Zmniejsza emisję spalin oraz hałas WOM ECO doskonale sprawdza się w pracach z maszynami aktywnymi nieprzekraczającymi zapotrzebowania 80% mocy ciągnika



## KABINA - CHARAKTERYSTYKA

- Nowoczesna komfortowa kabina nowej serii 7 powstała w wyniku zaawansowanych prac badawczo-rozwojowych inżynierów DF
- Nowoczesna stylistyka wnętrza stworzona wg projektu GIUGARO DESIGN została przemyślana w każdym szczególe
- Komfort to standard poziom hałasu zminimalizowano a do wykończenia wnętrza użyto najwyższej klasy materiałów i komponentów

GIUGARO  
DESIGN



## KABINA - WYPOSAŻENIE

- Panoramiczne dzielone lusterka wsteczne, teleskopowe, opcjonalnie podgrzewane i regulowane elektrycznie
- do 12 świateł pracy przód
- do 9 świateł pracy tył
- Lampa ostrzegawcza
- Oświetlenie schodków wejścia kabiny
- Opcjonalnie oświetlenie robocze typu XENON lub LED LAMP

Oświetlenie zapewnia operatorowi pełną widoczność i bezpieczeństwo wykonywania prac nocą

# Agrovector 37.6 i 37.7





## CHARAKTERYSTYKA

Maszyna wielozadaniowa

- Dedykowana do zastosowania w rolnictwie
- Przeznaczona do każdego rodzaju prac
- Współpracuje z różnego rodzaju osprzętem
- 3 tryby jazdy w standardzie + marginesowanie kół przy zmianie trybu

Dwa modele

37.6      3700 kg    6,10 m

37.7      3700 kg    7,30 m



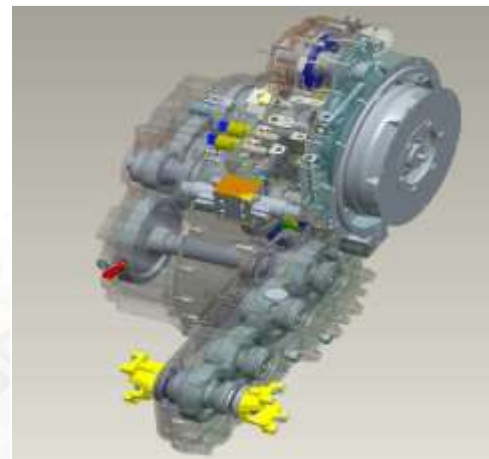
## SILNIK



Dostępne dwa modele

- Moc 74,4kW/ **100KM**  
410Nm przy 1600 obr/min
- Moc 90kW/ **123KM** 480  
Nm przy 1600 obr/min
- Najnowsza Technologia  
redukcji emisji szkodliwych  
związków spalin w silnikach  
DEUTZ Tier 4i /krok EURO IIIB

- Zapewnia silnikowi dynamikę i  
wydajność
- Niskie zużycie paliwa



## Przekładnia

- Przekładnia VDT w standardzie (Vario Drop Transmission)
- Napęd na obie osie 4WD
- 4 lub 6 (silnik 123KM) zakresów prędkości PowerShift
- Rewers kierunku jazdy PowerShuttle podwójne sprzęgło wielotarczowe mokre

## UKŁAD HYDRAULICZNY

- Wydajny układ hydrauliczny z pompą o pojemności 45cm<sup>3</sup> i wydatku 113 l/min w standardzie
- Opcjonalnie pompa o pojemności 63cm<sup>3</sup> i wydatku 150 l/min
- Jedyna na rynku pompa typu „LOAD SENSING” o zmiennej wydajności z funkcją „BOOST” zapewniająca dodatkowe zwiększenie wydajności przepływu oleju sterowane elektronicznie siłownikiem proporcjonalnym
- Układ gwarantuje precyzyjne i szybkie operacje wysięgnika nawet przy niskich obrotach silnika





# Agrovector 37.6 i 37.7



# Kombajny Deutz-Fahr



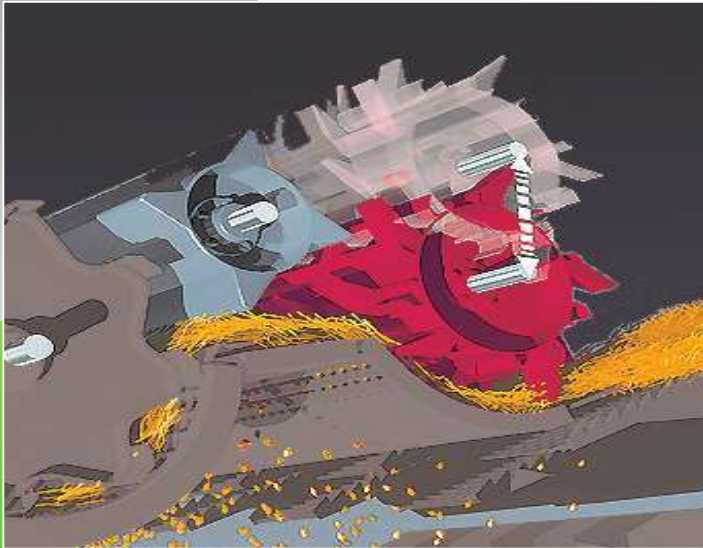
- Heder do 5,4 m z „podwójnym systemem cięcia“ i planetarnym napędem kosy
- System utrzymywania wysokości cięcia lub AUTOCONTROL
- Średnica bębna młócającego 600mm szer. 1270mm - 5 wytrząsaczy
- Turbo separator dla modelu 6040HTS
- System DGR powrotu niedomłotów
- Chłodzony cieczą silnik DEUTZ DCR o mocy od 230
- Hydrostatyczny napęd w 3 zakresach pracy
- Komfortowa kabina z panoramiczną szybą Commander Cab EVO
- Zintegrowany rozdrabniacz słomy z prostym i szybkim uruchamianiem
- Prosta obsługa codzienna i łatwy dostęp do elementów podlegających obsłudze dzięki dużym klapom i centralnemu smarowaniu

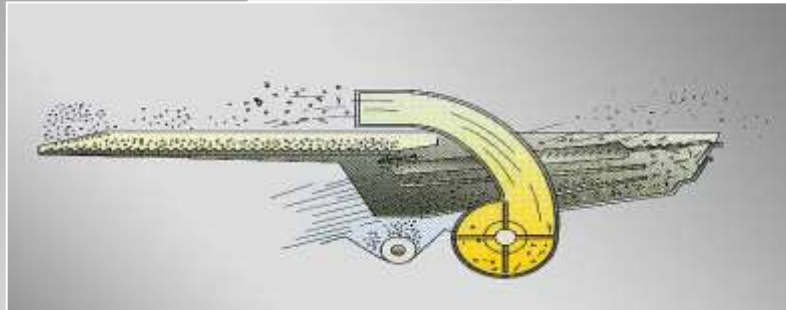


## TURBOSEPARATOR

### 6040HTS

- Regulowana wysokość
- Regulowana prędkość
- Średnica 590mm
- Powierzchnia klepiska 0,81m<sup>2</sup>
- Dobra elastyczność dostosowująca się do różnych warunków
- Wzrost wydajności





## DOMŁACANIE

- Dwa przenośniki łopatkowe domłacające po obu stronach kombajnu wyposażone w pola cierne
- Zwiększa wydajność omłotu eliminując zbędne obciążanie bębna głównego
- Niedomłoty kierowane bezpośrednio na podsiewacz
- Eliminuje uszkodzenia ziarna
- Wysoka wydajność systemu
- Monitoring obciążenia na panelu CCM

# Kombajny Deutz-Fahr 6060H/HTS 6090H/6095 /HTS



OPTIMUM DRESCHER

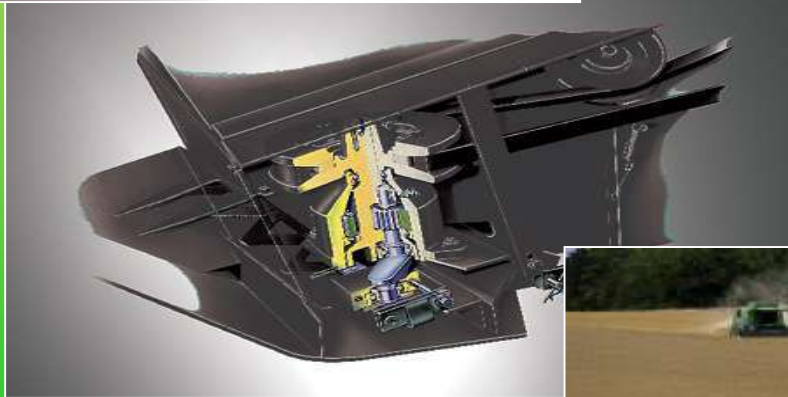


## CHARAKTERYSTYKA

- Heder do 7,20 m z „podwójnym systemem cięcia“ i planetarnym napędem kosy
- Średnica bębna młócającego 600mm - 5 lub 6 wytrząsaczy
- Turbo-Separator z elektryczną regulacją wysokości od 25 do 65 mm
- Chłodzone ciecżą silniki DEUTZ o mocy od 250 KM do 395KM
- Hydrostatyczny napęd
- Komfortowa kabina z panoramiczną szybą Commander Cab 4
- Zintegrowany rozdrabniacz słomy z prostym i szybkim uruchamianiem
- System „Balance” wraz z systemem „AutoControl”
- Prosta obsługa codzienna i łatwy dostęp do elementów podlegających obsłudze dzięki dużym klapom i centralnemu smarowaniu

## HEDER

- Tandemowy system cięcia tnie czysto i wykazuje niewielki stopień zużycia
- Planetarny napęd kosi – bardzo wysoka prędkość kosi
- 1220 cięć/min





## HEDER



- Palce rozłożone na całej długości ślimaka
- Spiralne ułożenie palców
- Średnica 610mm
- Wysokość ślimaka ... 130mm
- Elastyczne plastikowe palce nagarniacza

## SYSTEM BALANCE

### Automatyczny system korygowania przechyłu



- Hydrauliczne poziomowanie kombajnu
- Korekta kombajnu do 20 % poprzeczna  
6 % wzdłużna
- Małe straty zboża na zboczach
- Poprawa komfortu pracy operatora
- Optymalna stabilizacja

## NAPĘD

- Charakterystyczny dla kombajnów DEUTZ-FAHR obustronny napęd
- Zredukowana liczba kół i pasów
- Lepiej rozłożony napęd
- Prosta obsługa i konserwacja
- Mniejsze straty energii



## KONTROLA PRACY



### Wyposażenie kabiny

- Klimatyzacja - ogrzewanie
- Fotel operatora na zawieszeniu pneumatycznym
- Regulowana kolumna kierownicza
- Tapicerowany i składany fotel pasażera
- Lusterka regulowane elektrycznie
- Instalacja radiowa



Linia zielonkowa  
DEUTZ - FAHR



ROLTOP Sp. z o.o. jest autoryzowanym dealerem



Hannover. Agritechnica2013

Z ostatniej chwili... Szczęśliwa „9”



SERIA 9

9270 TTV- 273 KM

9300 TTV- 293 KM

9320 TTV- 311 KM

9340 TTV- 331 KM



### DEUTZ FAHR SERIA 11

- Agrottron 11350 – 350 KM
- Agrottron 11400 – 400 KM
- Agrottron 11440 – 440 KM



Tak dobry, że oznaczyliśmy go numerem 1

11440 TTV



ROLTOP

SOLIDNYM PARTNEREM



KAŻDEGO GOSPODARSTWA



Dziękuję za uwagę